



ภาคผนวก ข-9

บันทึกการจ่ายไฟฟ้า



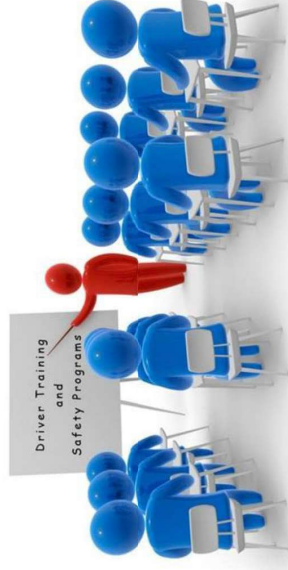


## ภาคผนวก ข-10

กฎระเบียบข้อบังคับ  
และขั้นตอนการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ

# การขับขี่ปลอดภัยป้องกันอุบัติเหตุ

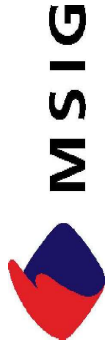
## Defensive Driving



Motor Claims Department

Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch

2022



**MITSUMI**  
**SUMITOMO**  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH  
[www.ms-ins.co.th](http://www.ms-ins.co.th)

A Member of

**MS&AD** INSURANCE GROUP

# การชำรุดเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

## หัวข้อ

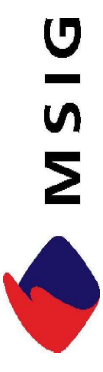
- ❑ สถานการณ์อุบัติเหตุในปัจจุบัน
- ❑ เตรียมความพร้อมก่อนขับขี่
- ❑ การชำรุดเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
- ❑ โทษของผู้ขับขี่เมื่อเกิดอุบัติเหตุ



MSIG

MITSUI  
SUMITOMO  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH  
INCORPORATED IN JAPAN

Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand



**MITSUMI**  
**SUMITOMO**  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH  
[www.ms-ins.co.th](http://www.ms-ins.co.th)

สถานการณ์อุบัติเหตุในปัจจุบัน

Motor Claims Department

Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch

A Member of

**MS&AD**

INSURANCE GROUP

# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

ข้อมูลผู้ประสบภัยปี 2021



**ThaiRSC**

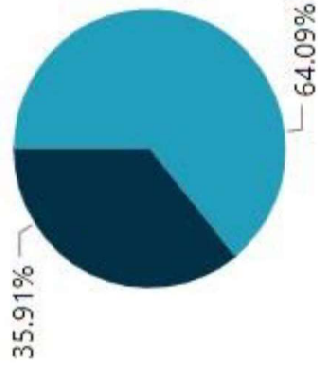
ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ เพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

Strive **Road Safety Culture**  
For **Road Safety Citizens**  
By **Road Safety Collaboration**

สะสม รวม ปี 2564

**897,131**

จำนวนตามเพศ

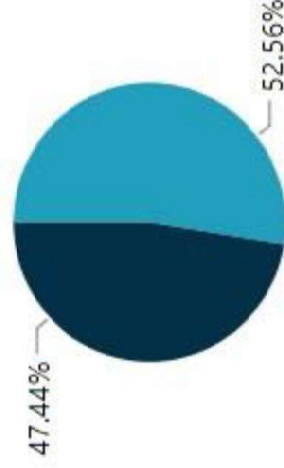


ชาย ● หญิง

**883,311**

บาดเจ็บสะสม ปี64

จำนวนตามประเภทรถ

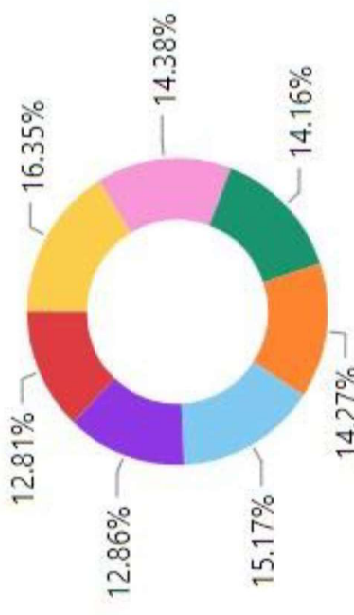


รถจักรยานยนต์ ● รถยนต์

**13,657**

เสียชีวิตสะสม ปี64

จำนวนตามวัน



จันทร์ ● อังคาร ● พุธ ● พฤหัสบดี ● ศุกร์ ● เสาร์ ● อาทิตย์

**163**

ทพพลภาพสะสม ปี64



**MSIG**

**MITSUBISHI SUMITOMO**  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH

Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

## สรุปข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ



ขอขอบคุณข้อมูลจากหนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ

สถิติราคาดีดทะเบียนจากกรมการขนส่งทางบก ก.ค. 2565

**รถเก๋ง รถกระบะ SUV** จำนวน 18,210,013 คัน  
**รถบรรทุก** จำนวน 1,213,844 คัน

# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

## สถิติการออกไปส่งจราจร



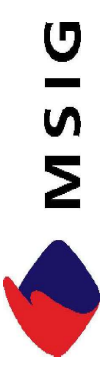
ที่ผ่านมามีการตรวจจับและออกไปส่งแต่เฉลี่ยมากกว่า 11-14 ล้านใบ มีความผิดเฉพาะการใช้ความเร็วเกินกำหนดมากถึง 6-8 ล้านใบต่อปี และไม่จ่ายค่าปรับ ทำผิดซ้ำมากกว่าร้อยละ 80 ไปเสียค่าปรับเพียงร้อยละ 10



MSIG

MITSUI  
SUMITOMO  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH  
INCORPORATED IN JAPAN

Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand



**MITSUMI**  
**SUMITOMO**  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH  
[www.ms-ins.co.th](http://www.ms-ins.co.th)

เตรียมความพร้อมก่อนขับขี่

Motor Claims Department

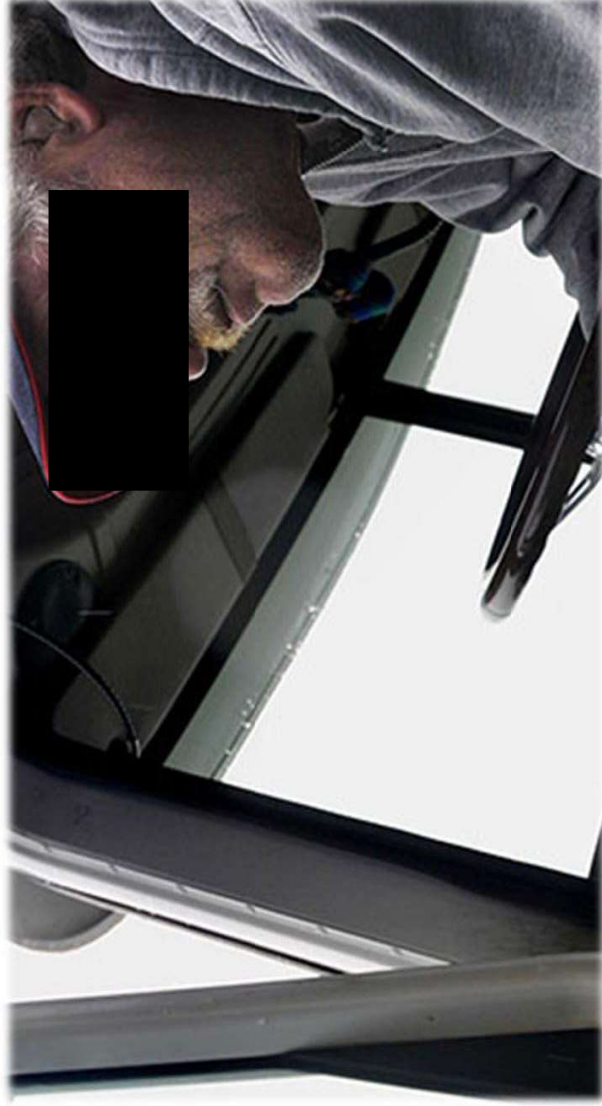
Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch

A Member of

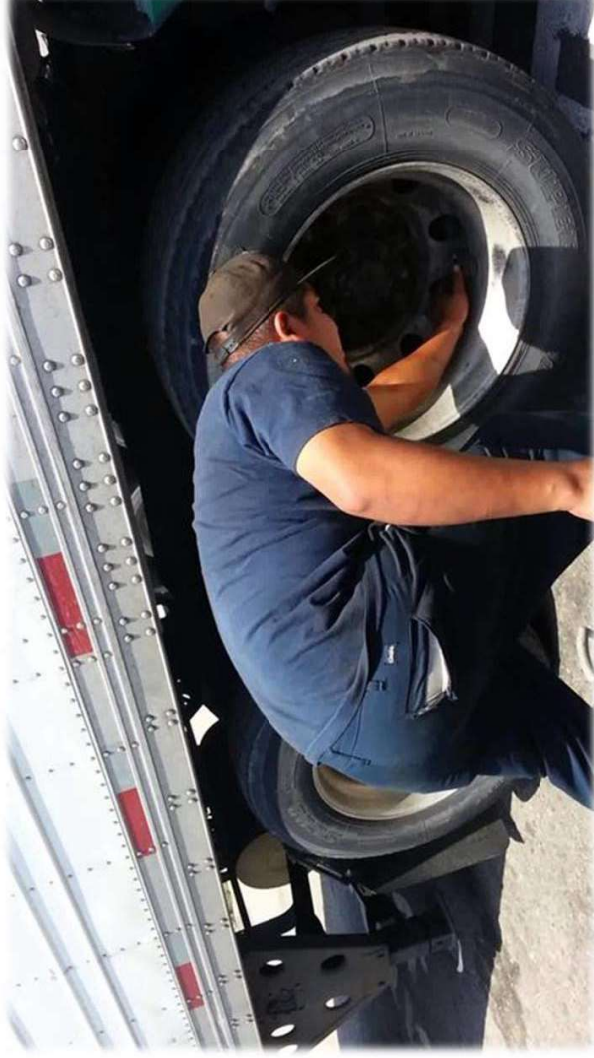
**MS&AD** INSURANCE GROUP

# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

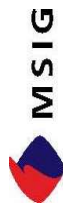
ความปลอดภัยเริ่มจากการเตรียมตัวที่ดี



ผู้ขับขี่



รถที่ใช้งาน

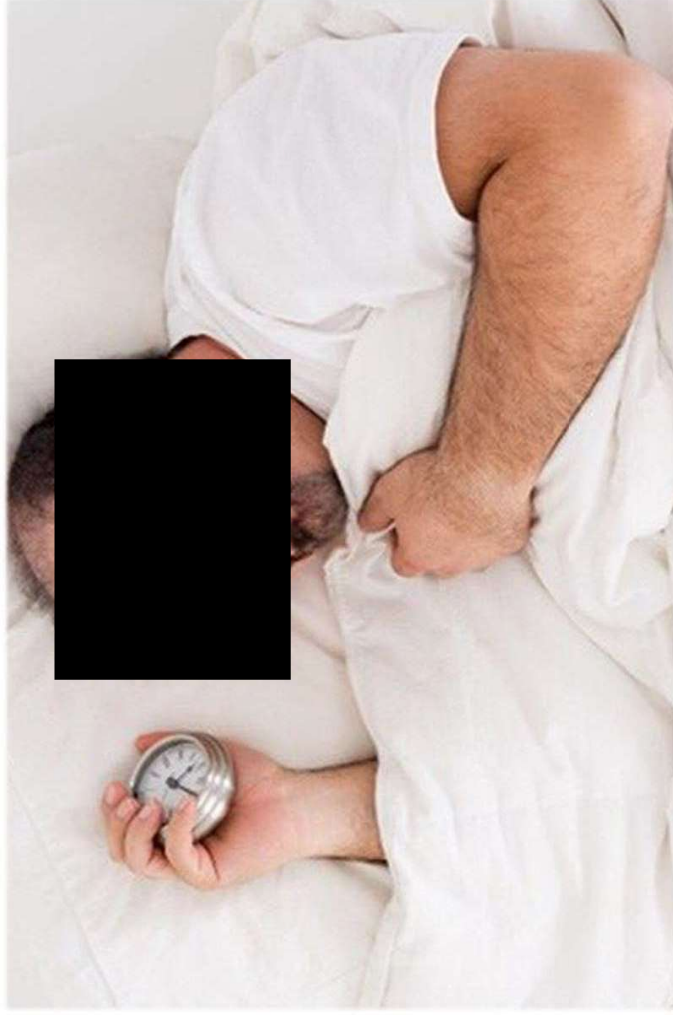


**MITSUI  
SUMITOMO**  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH  
INCORPORATED IN JAPAN

Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# การเข้ารับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

## ร่างกาย



**นอนให้เพียงพอ** ดีที่สุดคือ 8-10 ชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ชั่วโมง  
**เมื่อเกิดอาการง่วงระหว่างวัน** เครื่องดื่มที่มีคาเฟอีนช่วยได้ หากง่วงมากไม่ควรฝืนขับ  
**ดูแลสุขภาพ** ควรรู้ปัญหาสุขภาพตนเอง หากป่วยไม่ควรฝืนขับ



MSIG

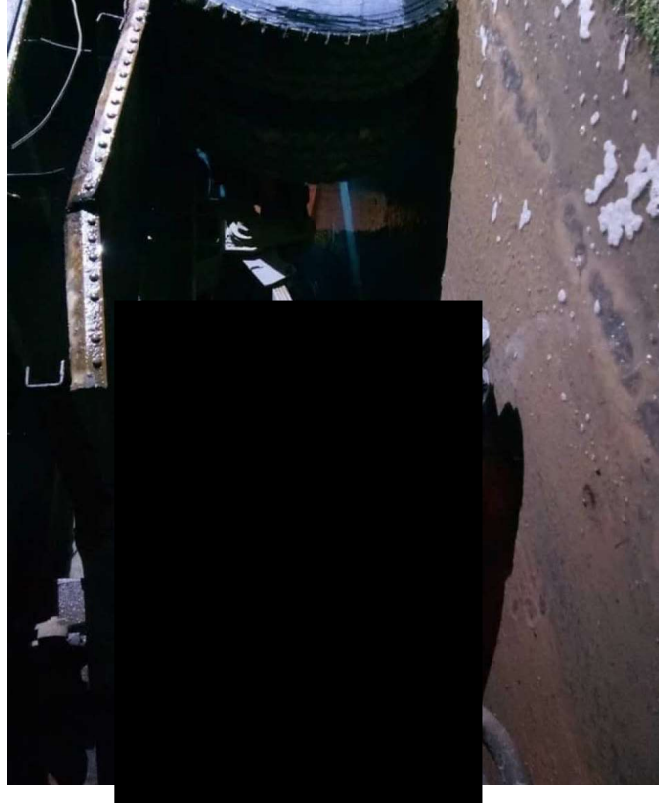
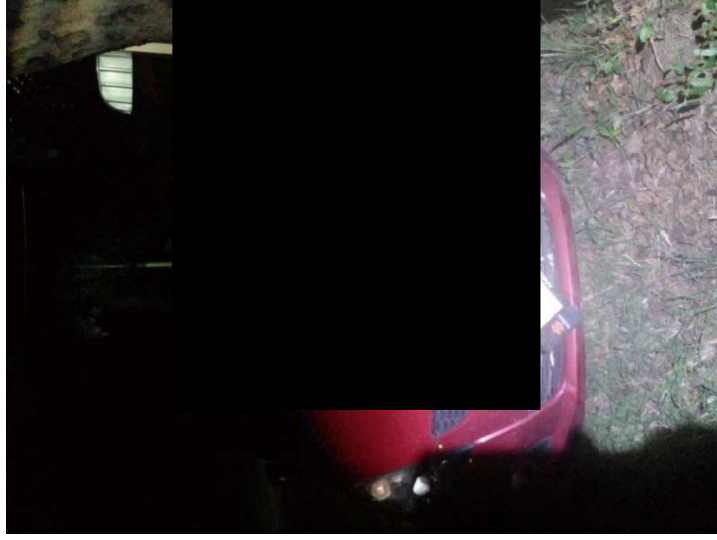
MITSUI  
SUMITOMO  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH

Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ



## รถยนต์



อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย ยางรถยนต์ ระบบเบรก กระจกมองข้าง คอมไฟหน้า ไฟหลัง ไฟเลี้ยว ฯลฯ  
พื้นที่บริเวณที่จอดรถ ร่องรอยคราบน้ำ คราบน้ำมัน ของเหลวต่างๆ ตลอดจนสิ่งแปลกปลอมที่อาจอยู่ใต้ท้องรถ



MSIG

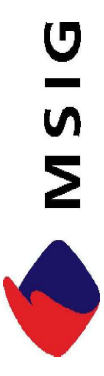
mitsui  
sumitomo  
insurance co., ltd.  
thailand branch  
INCORPORATED IN JAPAN

Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

ตรวจสอบความพร้อมภายในห้องโดยสาร





**MITSUMI**  
**SUMITOMO**  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH  
[www.ms-ins.co.th](http://www.ms-ins.co.th)

## การช้บรณชึ่งป้องกันอุบัติเหตุ

**Motor Claims Department**

Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch

A Member of

**MS&AD**

INSURANCE GROUP

# การช้บรรณเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

## กฎหมายจราจร

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจรในปัจจุบัน ได้แก่

- พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522
- กฎหมายอื่น พ.ร.บ., พระราชกฤษฎีกา, กฎกระทรวง, ข้อกำหนด, ประกาศ



พระราชบัญญัติ



พระราชกฤษฎีกา



กฎกระทรวง

เจตจำนงของการตรากฎหมายจราจร

เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ



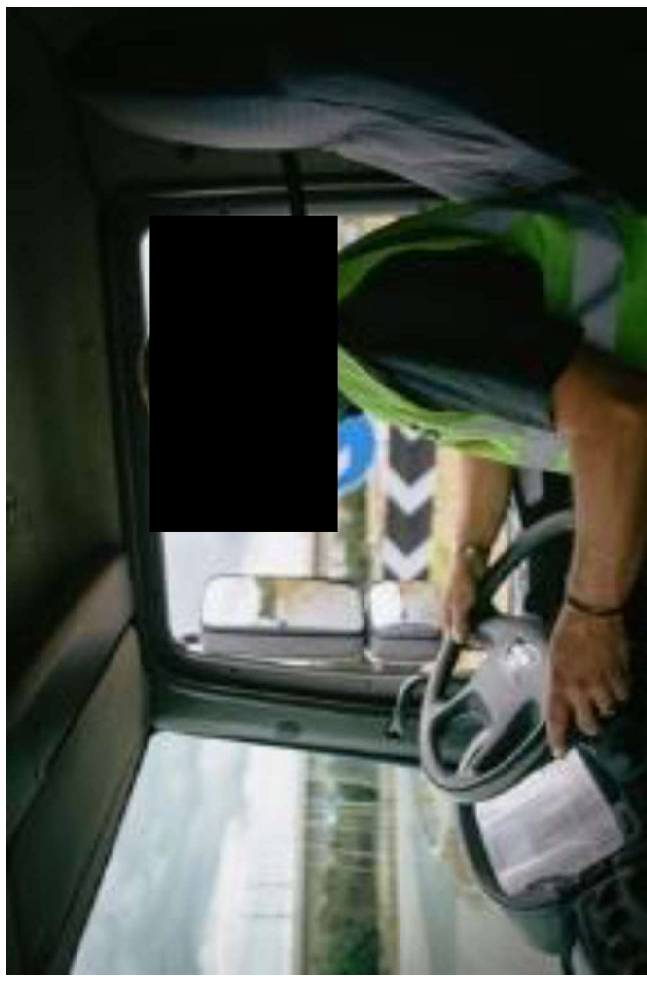
MSIG

MITSUI  
SUMITOMO  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH  
INCORPORATED IN JAPAN

Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

เมื่อจะเข้าไปใช้ทาง



- ตรวจเช็คความปลอดภัยรถบรรทุก สังเกตสิ่งผิดปกติ และสิ่งกีดขวางรอบตัวรถ
- ในระหว่างสตาร์ทเครื่องยนต์ คาดเข็มขัดนิรภัย ตลอดจนการจับเก็บบังคับของเบรค คอยสังเกตความผิดปกติรอบตัวรถ
- ออกรถต้องใจใช้ความเร็วต่ำ กรณีจอดอยู่ริมทางประเมินความเร็วรถที่ตามมาทางด้านหลังให้ดี ระวังระยะรั้งเบรคขณะออกจากรถที่จอด



MSIG

MITSUBISHI  
SUMITOMO  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH  
INCORPORATED IN JAPAN

Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

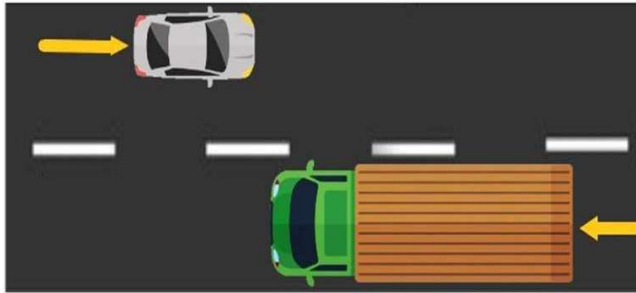
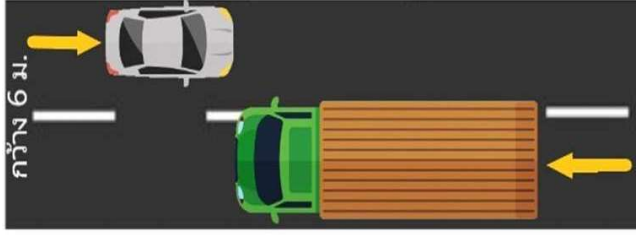
# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

## การเดินรถ



**พ.ร.บ.จราจร มาตรา 33** ถนนไปกลับฝั่งละ 1 ช่องทาง ให้ขับชิดซ้ายไม่ล้ำกึ่งกลางทางเดินรถ ยกเว้น

1. มีสิ่งกีดขวางหรือการจราจรปิด
2. เจ้าพนักงานกำหนดให้เดินรถทางเดียว (วันเวย์)
3. ถนนนั้นกว้างไม่เกิน 6 เมตร



**พ.ร.บ.จราจร มาตรา 39** เมื่อขับรถสวนกัน ผู้ขับที่แต่ละฝ่ายต้องลดความเร็วให้สวนกันได้อย่างปลอดภัย

1. ในทางเดินรถที่แคบจนไม่อาจจะสวนกันได้ปลอดภัย ทัศนวิสัยน้อยกว่าต้องหยุดรถชิดขอบทางด้านซ้ายให้คนเล็กกว่าสวนไปก่อน
2. เจอสิ่งกีดขวาง ให้รถสวนทางไปก่อน



MSIG

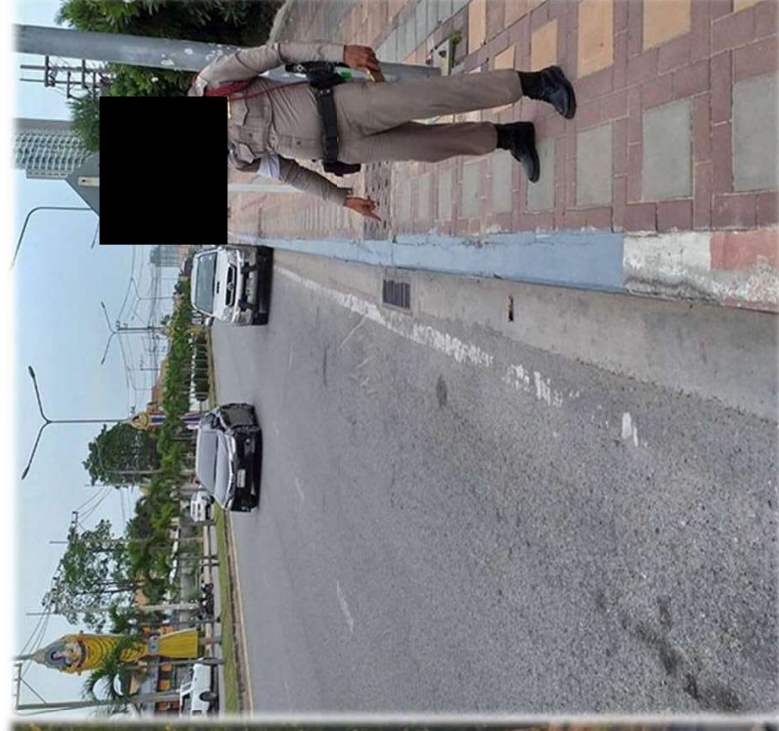
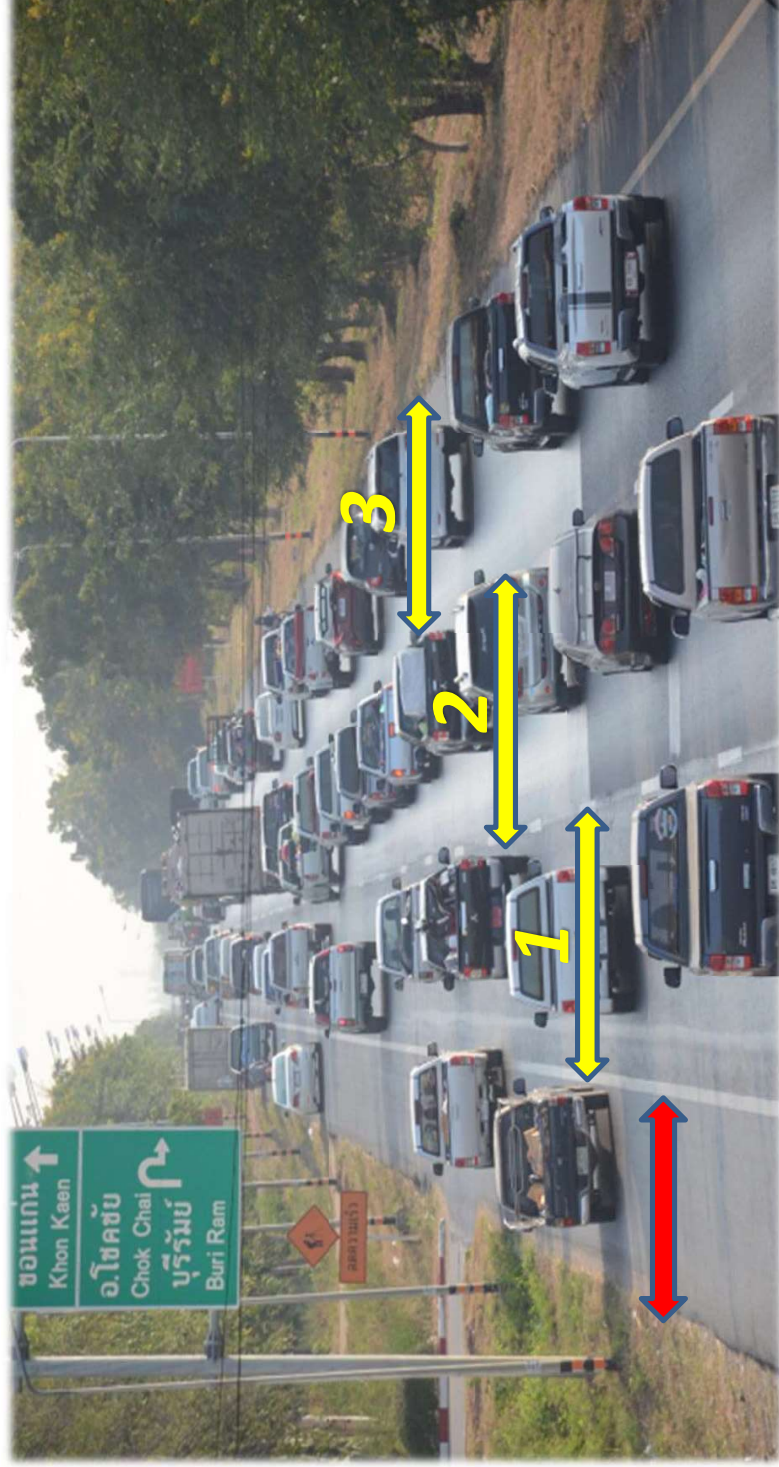
MITSUI  
SUMITOMO  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH  
INCORPORATED IN JAPAN

Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ



## การขับที่ปลอดภัยในทางที่ไม่ใช่ของเดินรถ



พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 4 (8) ไหล่ทาง หมายถึงความกว้าง พื้นที่ที่ต่อจากขอบทางออกไปทางด้านข้าง ซึ่งยังมิได้จัดทำเป็นทางเท้า

พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 43 (7) ห้ามขับรถบนทางเท้าโดยไม่มีเหตุอันสมควร



MSIG



Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# การรับประกันเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

20 กม.



กฎหมายความเร็ว

กฎกระทรวง	พื้นที่บังคับใช้	ความเร็วสูงสุดไม่เกิน (กม./ชม)		
		รถยนต์	รถบรรทุก รถโดยสาร	รถจักรยาน รถสามล้อ
ฉบับที่ 2 พ.ศ.2542	ทางหลวงทุกสายในประเทศไทย	90	80	60
ฉบับที่ 3 พ.ศ.2542	ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (ถนนมอเตอร์เวย์) ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ถนนกาญจนาภิเษก)	120	100	80
ฉบับที่ 6 พ.ศ.2522	เขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล	80	60	45
ฉบับที่ 10 พ.ศ.2524	เขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล	80	60	55
แก้ไขฉบับที่ 6 และ 10 พ.ศ.2564	ทางด้านในเขตกรุงเทพมหานคร	100-110	80-90	65

พ.ร.บ.จราจร มาตรา 67 ผู้ขับขี่ต้องขับที่รถด้วยอัตราความเร็วตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หรือตามเครื่องหมายจราจรที่ตั้งไว้ในทาง



MSIG

MITSUI SUMITOMO INSURANCE CO., LTD. THAILAND BRANCH

Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

กฎหมายใหม่ กำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564 (เริ่ม 4 มีนาคม 2564)

กฎกระทรวง	พื้นที่บังคับใช้	ความเร็วสูงสุดไม่เกิน (กม./ชม.)					รถจักรยานยนต์	รถโรงเรียน	รถใช้งานเกษตรกรรม
		รถยนต์	รถจักรยานยนต์ 400CC ขึ้นไป	รถจักรยานยนต์	รถโดยสาร 7-15 ที่นั่ง	รถบรรทุกเกิน 1200 กก. รถโดยสารมากกว่า 15 ที่นั่ง			
ออกตามความในมาตรา 5 (1) แห่ง พ.ร.บ.ทางหลวง	ถนนที่ผู้อำนวยการทางหลวงออกประกาศกำหนดให้ใช้	120 ช่องขวาไม่ต่ำกว่า 100	110	80	100	90	65	80	45



MSIG



Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# การช้บรรณเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

เล่ม ๑๓๘ ตอนพิเศษ ๒๙ ง ราชกิจจานุเบกษา หน้า ๕๐  
๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔

## ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน

เรื่อง กำหนดเส้นทางให้ใช้ตราความเรียบร้อยยานพาหนะ  
บนทางหลวงแผ่นดิน

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะ  
บนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. ๒๕๖๔ ออกตามความในมาตรา ๕ (๑)  
แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕

ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน จึงออกประกาศกำหนดให้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒  
บางปะอิน - พุทธศัตรี (ช่วงอยุธยา - อ่างทอง) ระหว่าง กม.๔+๑๐๐ ถึง กม.๕๐+๐๐๐ ทั้งขาเข้า  
และขาออก รวมระยะทาง ๔๕.๕ กิโลเมตร เป็นเส้นทางที่ใช้ตราความเรียบร้อยยานพาหนะได้  
ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง  
ทั้งนี้ ให้มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔  
สรายุทธ ทรงศิริไล  
อธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน



MSIG

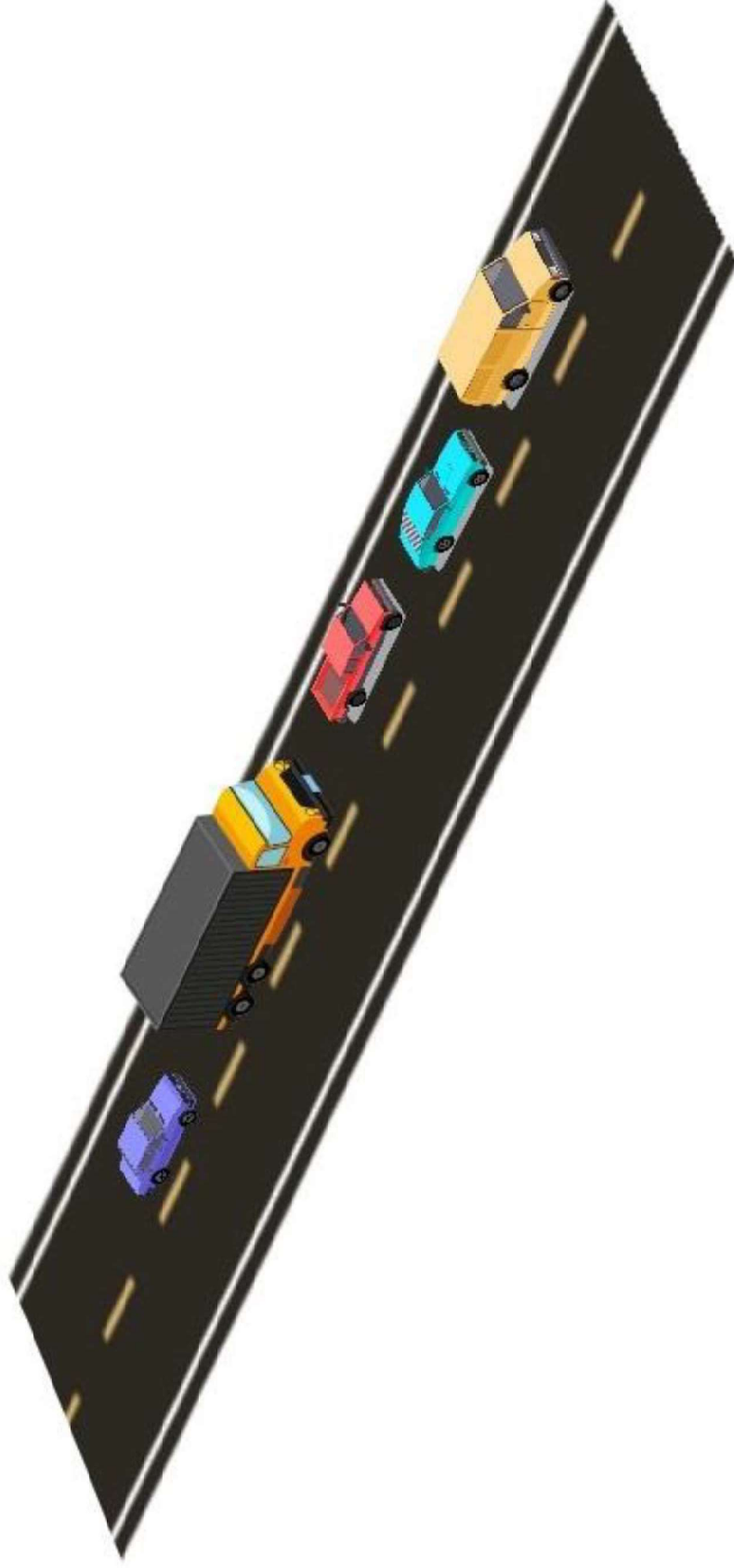
MITSUMI  
SUMITOMO  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH  
INCORPORATED IN JAPAN

Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ



การเว้นระยะห่างจากรถคันหน้า



พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 40 ผู้ขับขี่ต้องขับรถเว้นระยะห่างจากรถคันหน้า ให้สามารถหยุดรถได้โดยปลอดภัยเมื่อมีเหตุจำเป็นต้องหยุดรถ



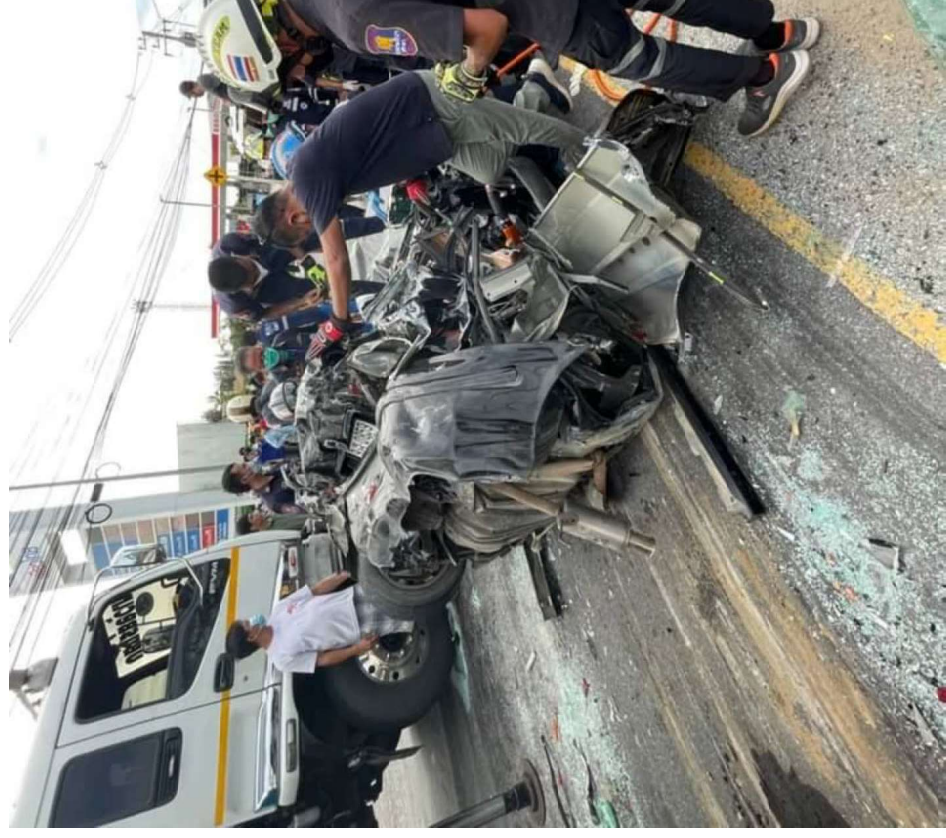
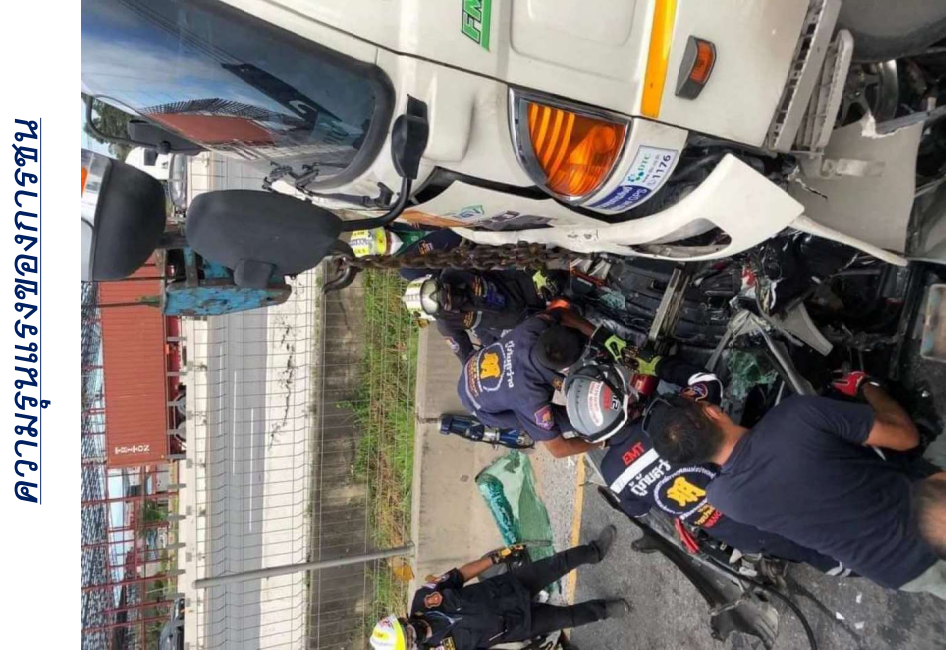
MSIG

mitsui  
sumitomo  
insurance co., ltd.  
THAILAND BRANCH  
INCORPORATED IN JAPAN

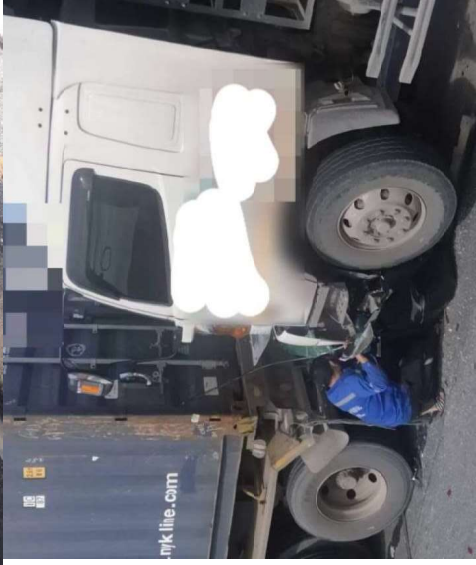
Company Profile. Confidential document.

All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

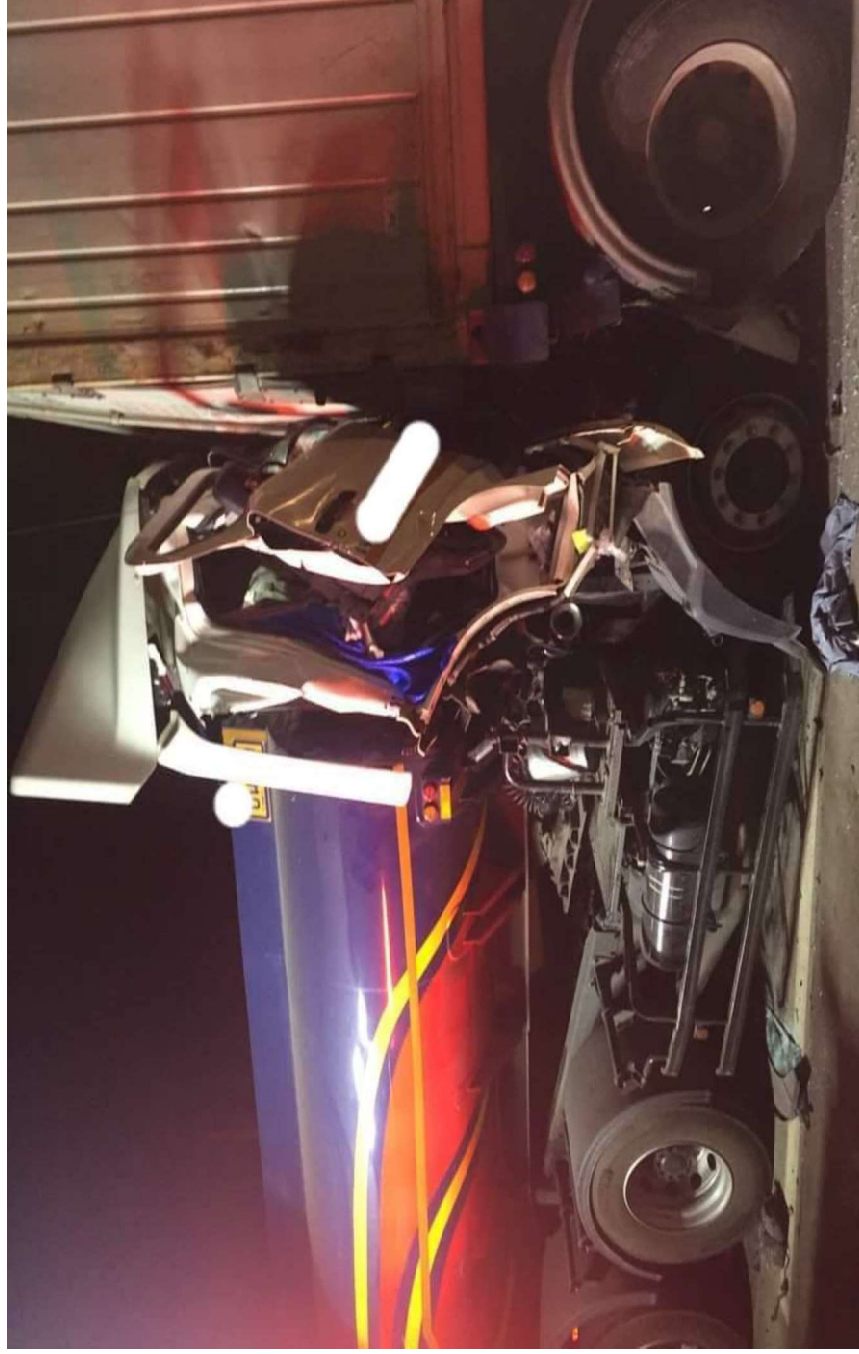


ความรุนแรงของการชน



# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

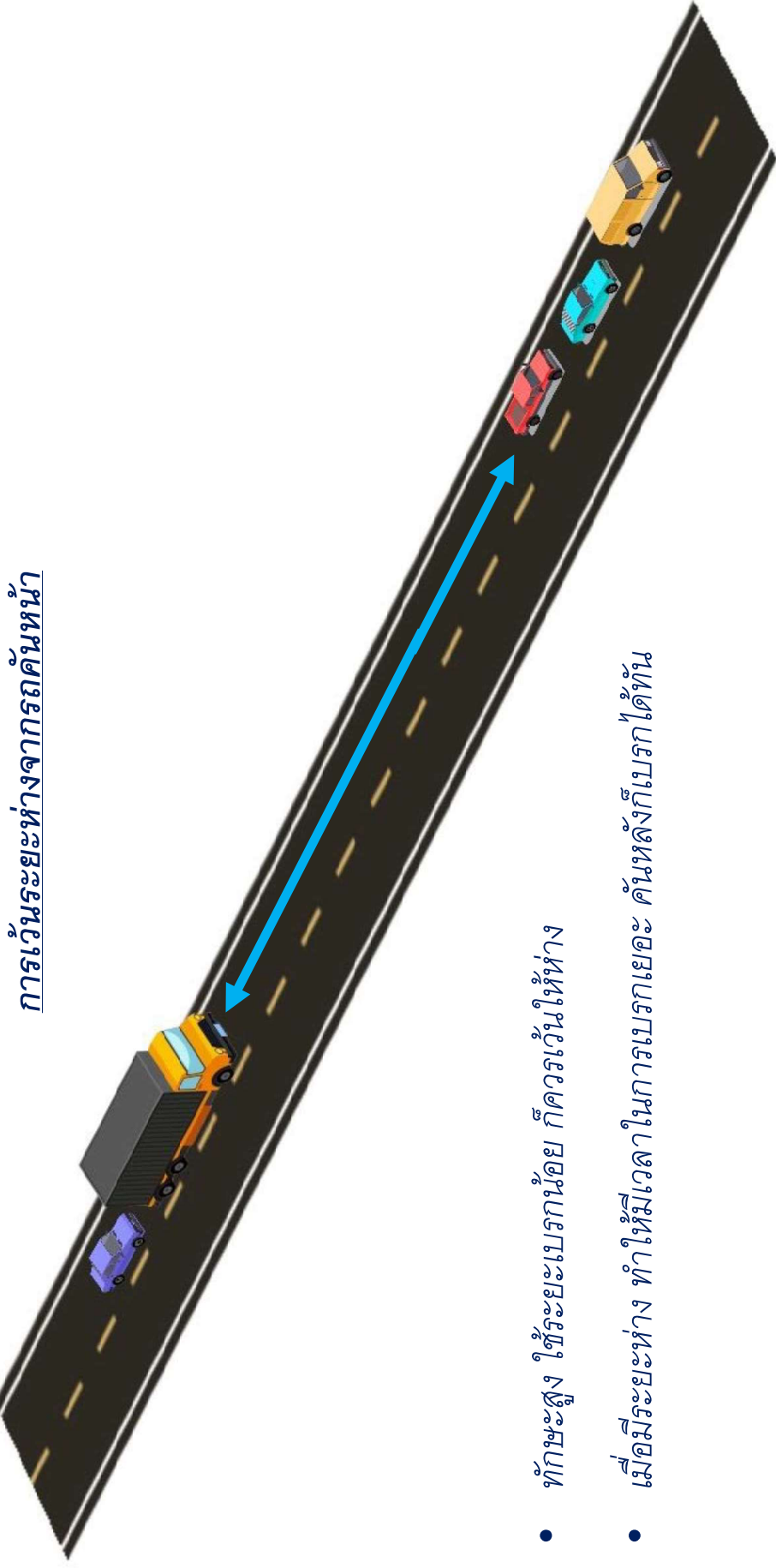
## ความรุนแรงของการชน



**MITSUMI  
SUMITOMO**  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH  
INCORPORATED IN JAPAN

Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ



การเว้นระยะห่างจากรถคันหน้า

- ทักษะสูง ใช้ระยะเบรกล้อย ก็ควรเว้นให้ห่าง
- เมื่อมีระยะห่าง ทำให้มีเวลาในการเบรกเยอะ คั่นหลังก็เบรกได้ทัน



MSIG

MITSUBISHI  
SUMITOMO  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH  
INCORPORATED IN JAPAN

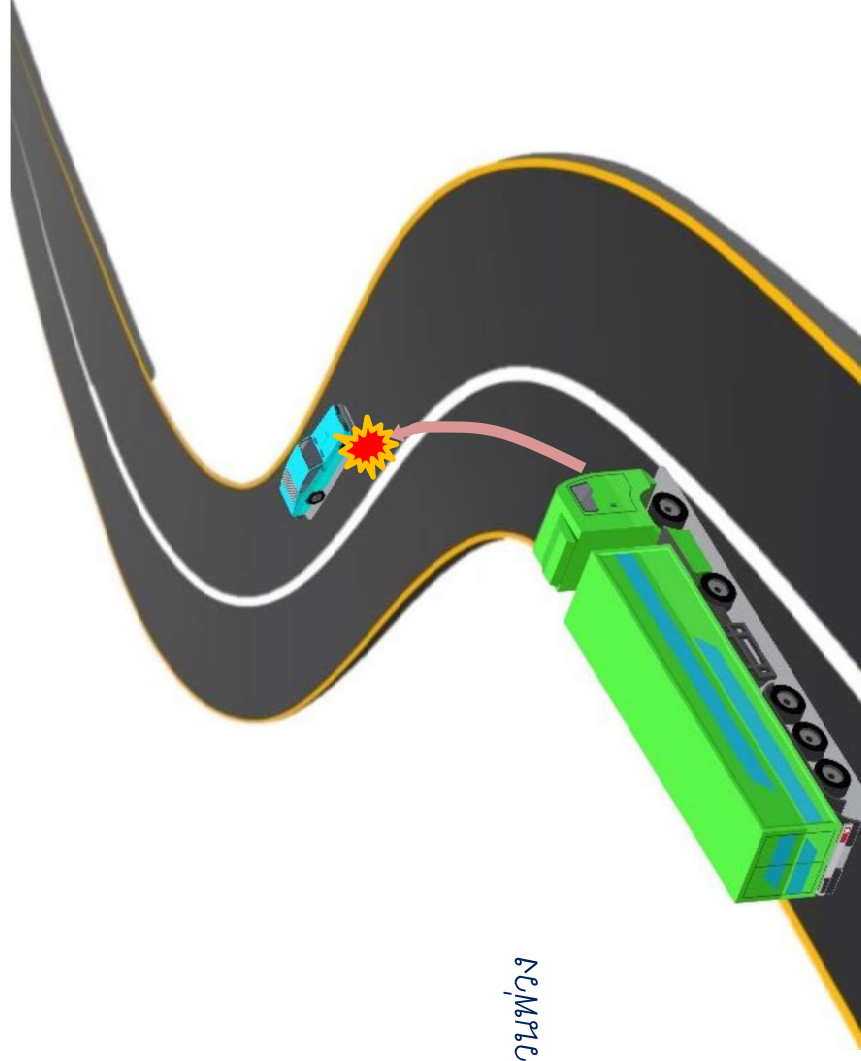
Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ



## ทางโค้ง

- ใช้ความเร็วที่เหมาะสม
- ในโค้งทางแคบระวังล้ำไปในทิศทางตรงข้าม
- ในโค้งทางแคบระวังล้อหลังไถลลงข้างทาง โดยเฉพาะส่วนพ่วง



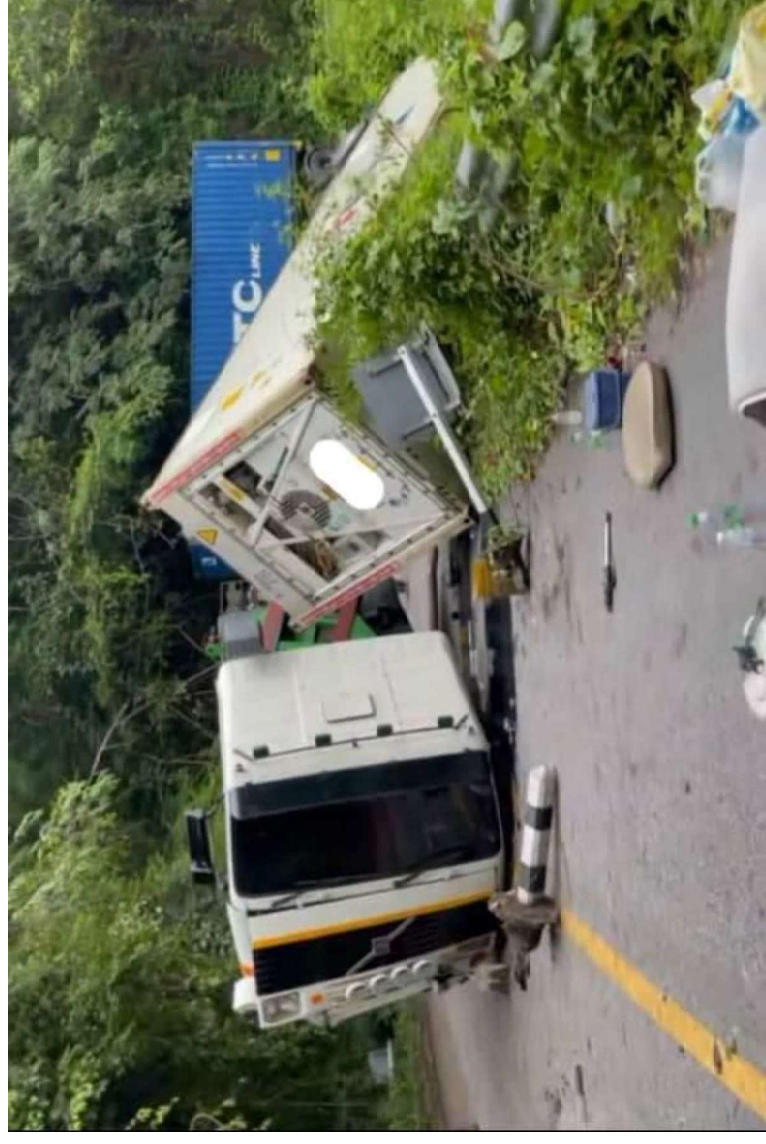
MSIG

MITSUBISHI  
SUMITOMO  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH  
INCORPORATED IN JAPAN

Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในโค้งทางแคบ



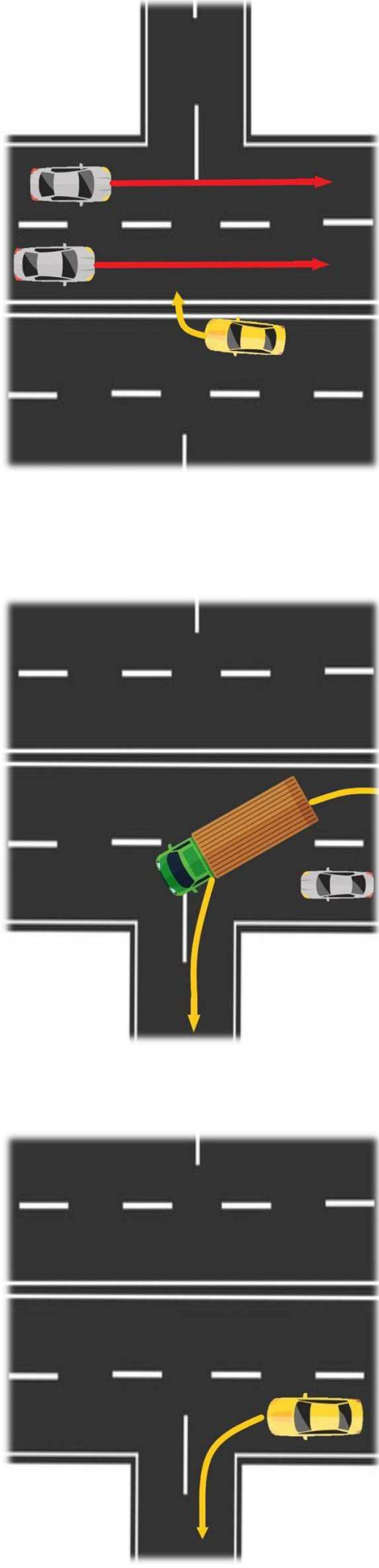
MSIG

mitsui  
sumitomo  
insurance co., ltd.  
thailand branch  
INCORPORATED IN JAPAN

Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

## การเลี้ยวรถ



พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 51 (1ข) เลี้ยวซ้าย ต้องอยู่ในช่องทางซ้ายสุดก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่า 30 เมตร

พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 51 (2ข) เลี้ยวขวา ต้องอยู่ในช่องทางขวาสุดก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่า 30 เมตร

พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 51 (2จ) เลี้ยวขวา ต้องให้รถสวนมาผ่านไปก่อน จึงเลี้ยวได้



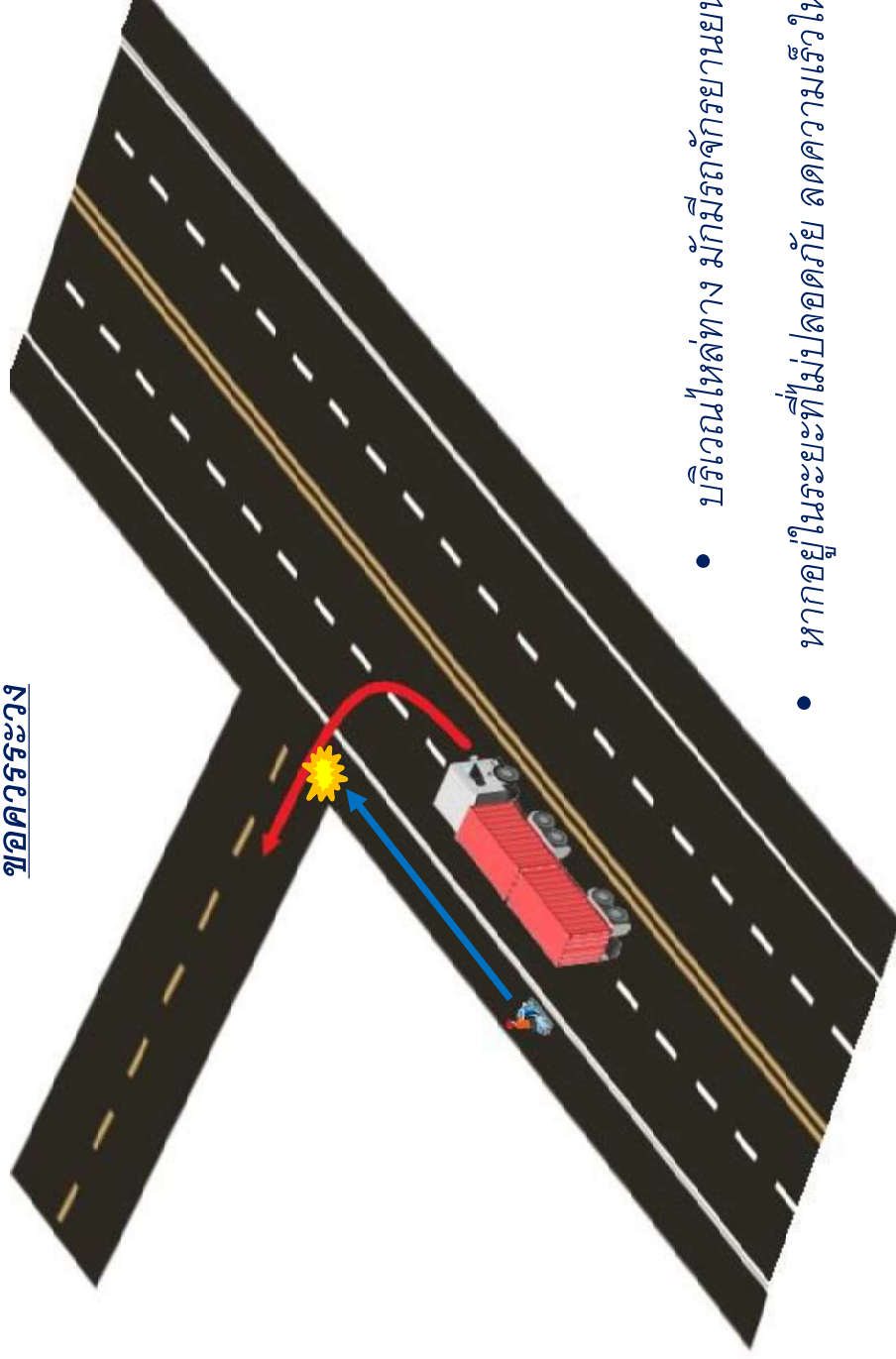
**MITSUMI**  
SUMITOMO  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH  
INCORPORATED IN JAPAN

Company Profile - Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ



## ข้อควรระวัง



- บริเวณไหล่ทาง มักมีรถจักรยานยนต์ใช้ทาง
- หากอยู่ในระยะที่ไม่ปลอดภัย ลดความเร็วให้จักรยานยนต์ไปก่อน



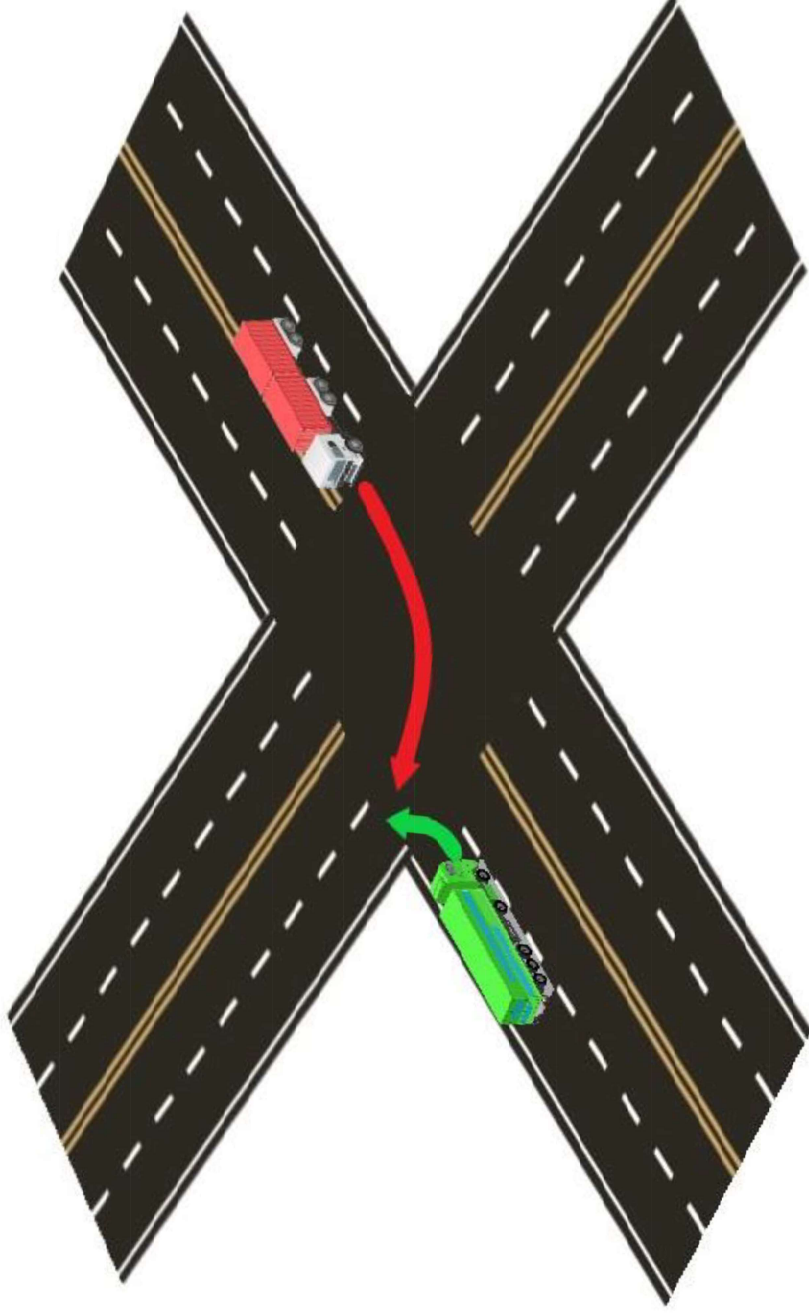
MSIG

MITSUI  
SUMITOMO  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH  
INCORPORATED IN JAPAN

Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

การเดี่ยวด



พ.ร.บ.จราจร มาตรา 51 วรรคท้าย เดี่ยวดและเดี่ยวดพร้อมกัน ให้รถเดี่ยวดซ้ายให้ทางรถเดี่ยวดขวาไปก่อน



MSIG

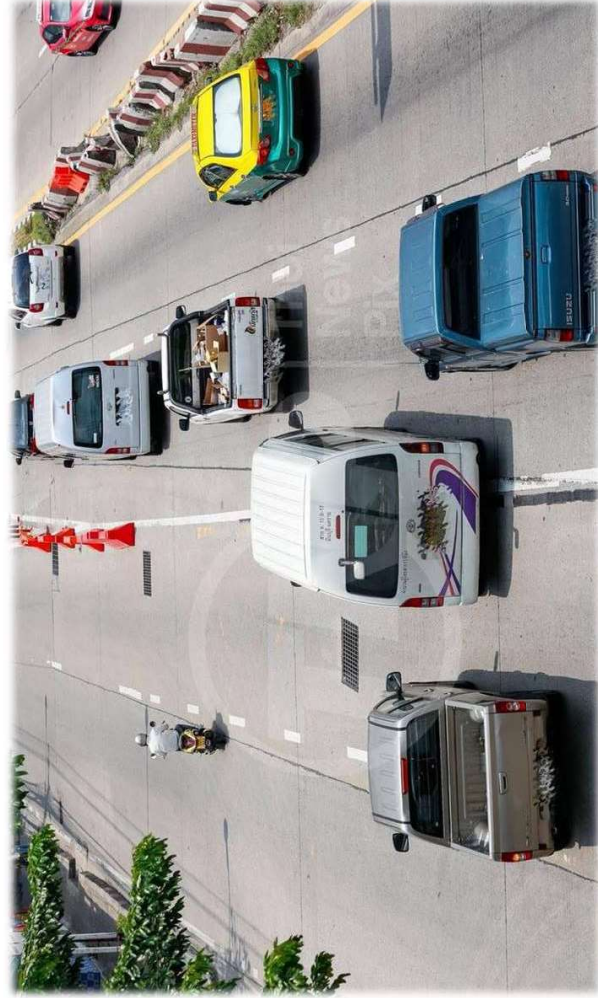
MITSUMI  
SUMITOMO  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH  
INCORPORATED IN JAPAN

Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ



## การเปลี่ยนช่องทาง



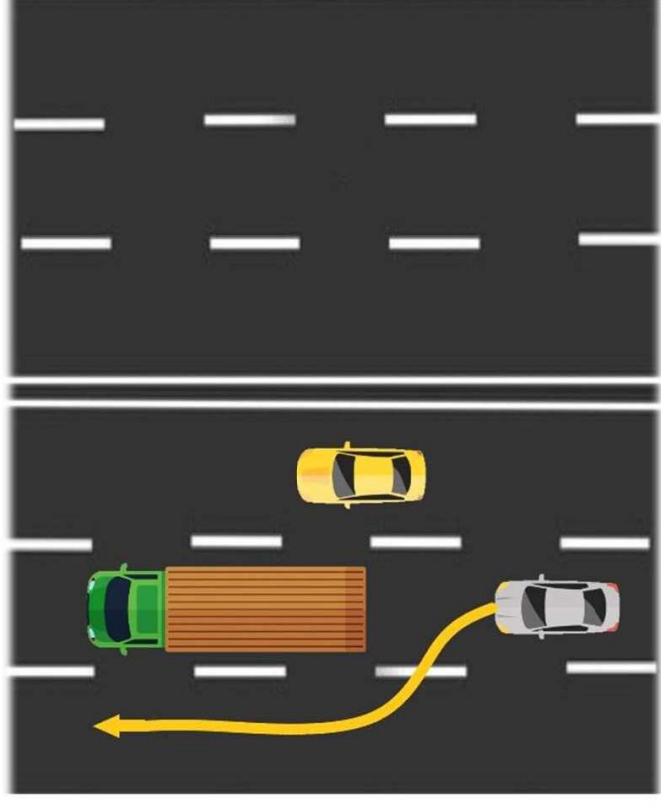
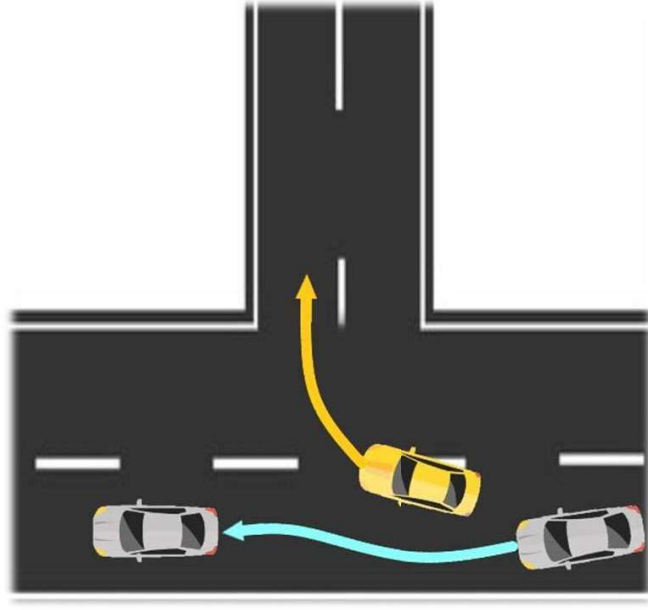
**พ.ร.บ.จราจร มาตรา 38 (2) เปลี่ยนช่องทาง ต้องเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว**

**เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว** ก่อนเปลี่ยนช่องทางน้อยกว่า 10 วินาที  
**ตรวจสอบความปลอดภัย** ดูให้แน่ใจว่าเป็นจุดหวั่งที่รกร้าง หากกรงไม่กว้างต้องอาศัยจังหวะที่พอมีช่องว่าง  
ก่อนเปลี่ยนช่องทางให้คำนวณความเร็วรถขึ้นให้ดี หลีกเลี่ยงการตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด

# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ



## การแข่งทางด้านซ้าย



พ.ร.บ.จราจร มาตรา 45 ห้ามแข่งขันนำรถอื่นทางด้านซ้าย ยกเว้น แข่งรถที่ให้ผู้ขับขี่เห็นว่า จะเลี้ยวขวา หรือ ถนนมีมากกว่าสองช่องทางขึ้นไป



MSIG

MITSUI  
SUMITOMO  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH  
INCORPORATED IN JAPAN

Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ



## ทางร่วมทางแยก

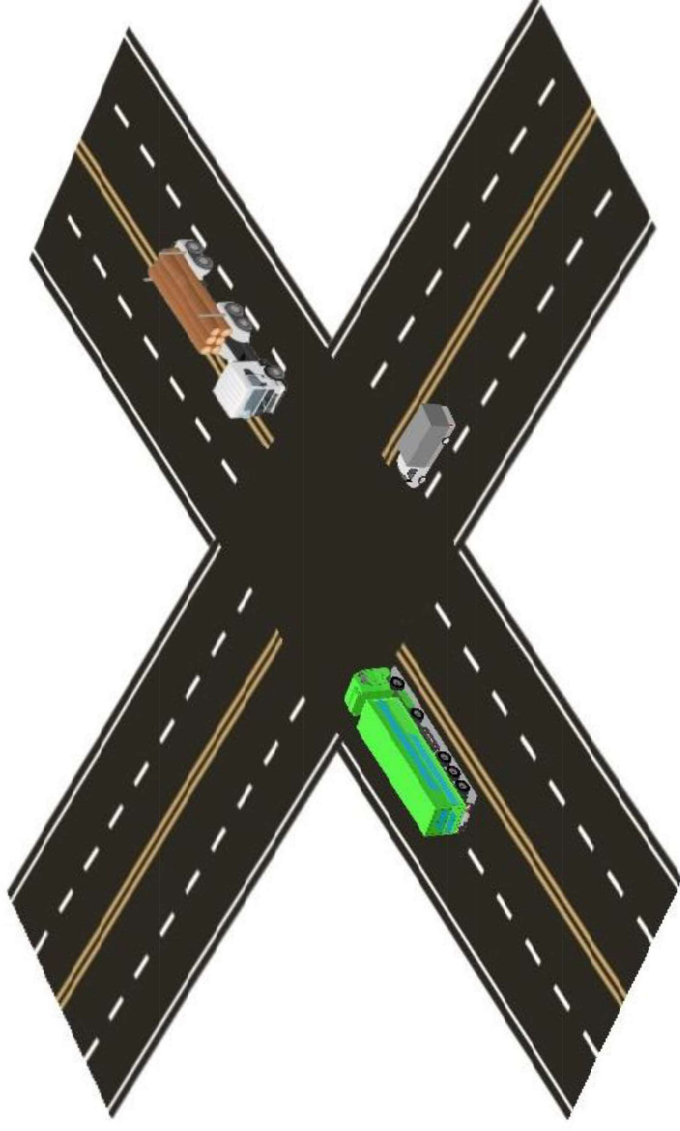
พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 70 เมื่อผู้ขับขับรถมาถึงทางร่วมทางแยก ให้ลดความเร็ว

พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 71

1. คันที่เข้ามาอยู่กลางแยกแล้วได้ไปก่อน
2. ถึงพร้อมกัน ให้รถทางซ้ายหรือทางเอกได้ไปก่อน

พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 72 ทางเดินรถเอก ได้แก่

1. ทางที่มีการติดตั้งเครื่องหมายจราจรว่าเป็นทางเอก
2. เจอป้าย“หยุด” หรือป้าย “ให้ทาง” เราอยู่ในทางโท
3. หากไม่มีเครื่องหมายถนนที่มีช่องเดินรถมากกว่าคือทางเอก
4. ตรอก ซอย ไม่ใช่ทางเอก



# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

## จุดกัลป์รถ



พ.ร.บ.จราจร มาตรา 51 (2) ถนนที่มี 2 ช่องเดินรถขึ้นไป ให้คิดว่าในช่องทางที่มีเครื่องหมายให้กัลป์รถ ไม่น้อยกว่า 30 เมตร  
ก่อนถึงจุดกัลป์รถ



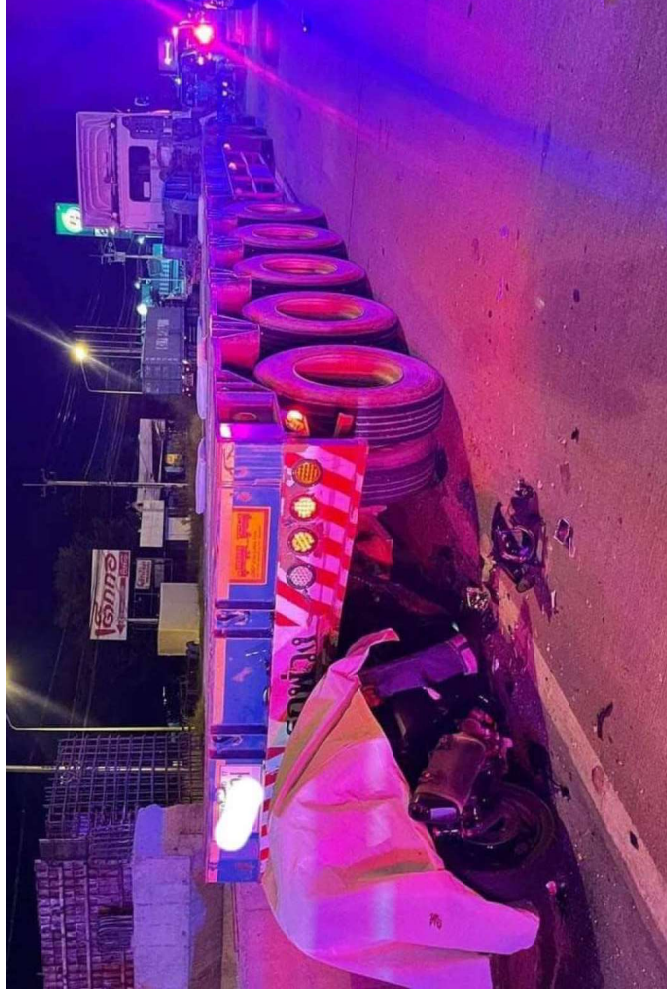
MSIG



Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

## การจอดรถในทาง และบนไหล่ทาง



พ.ร.บ.จราจร มาตรา 56 ในกรณีรถยนต์ขับช้าต้องรีบนำรถออกให้พ้นทางเดินรถให้เร็วที่สุด หากจำเป็นต้องจอดในทางเดินรถ ต้องจอดในลักษณะไม่กีดขวางการจราจร และให้ทำสัญญาณตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง



MSIG

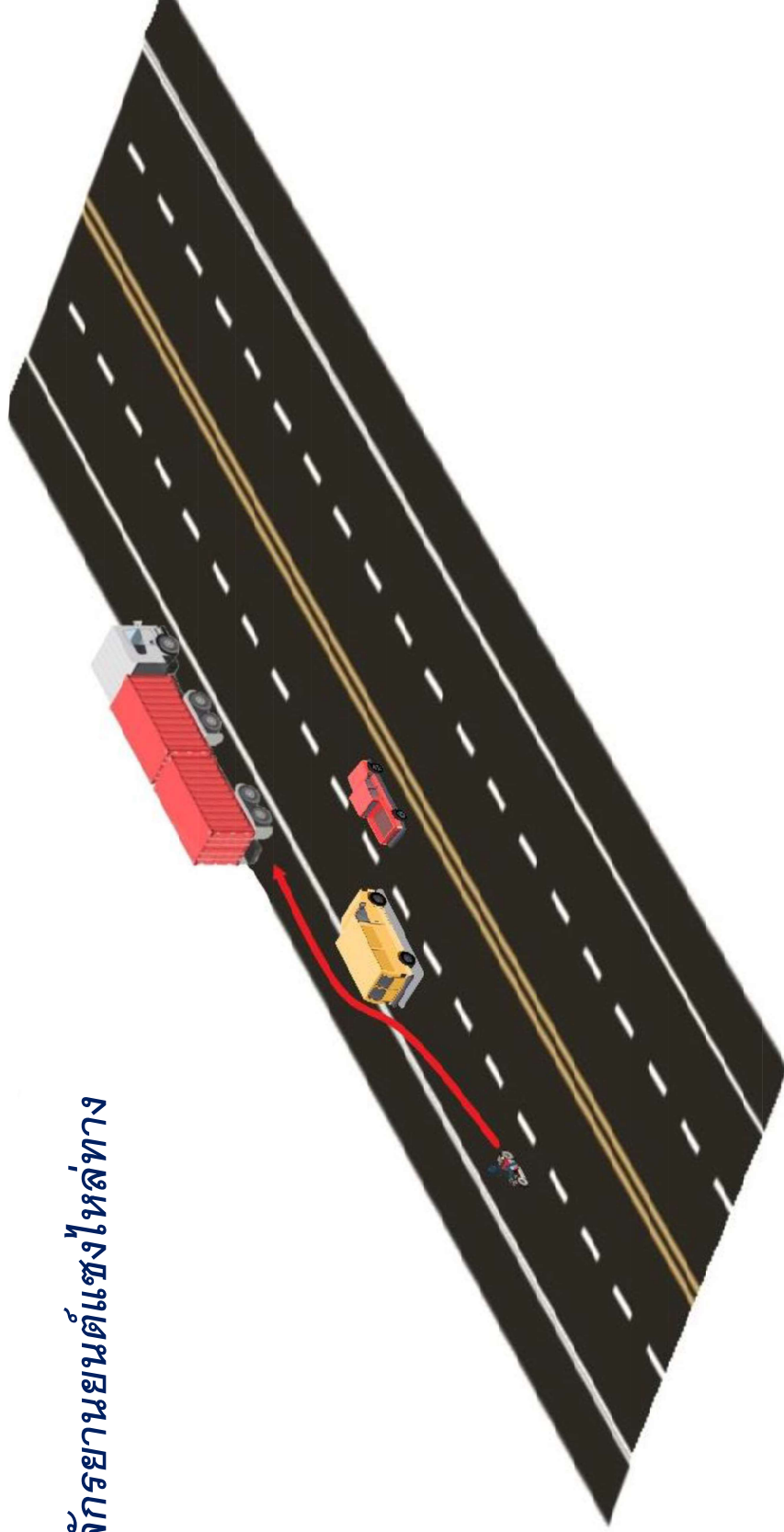
MITSUBISHI  
SUMITOMO  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH

Company Profile. Confidential document.

All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

## จักรยานยนต์แซงไหล่ทาง



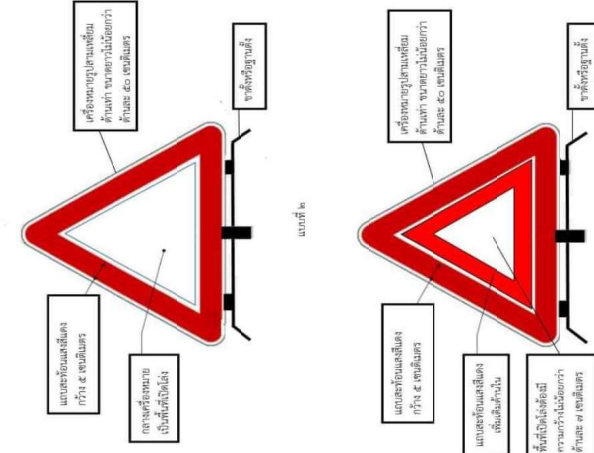
MSIG

MITSUMI  
SUMITOMO  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH  
INCORPORATED IN JAPAN

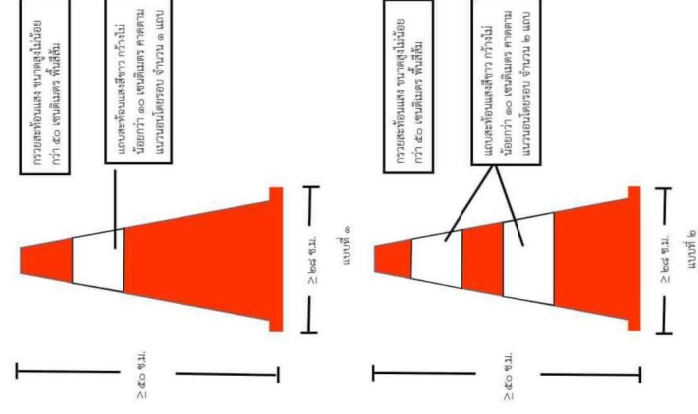
Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# การขบรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

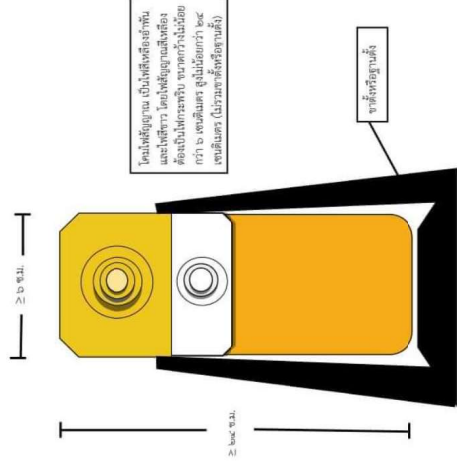
## อุปกรณ์ที่อนุญาตให้ใช้ได้ตามประกาศกรมการขนส่ง



ตัวอย่างทรงกระบอกตามข้อ ๒ (๒)



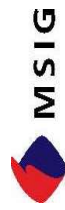
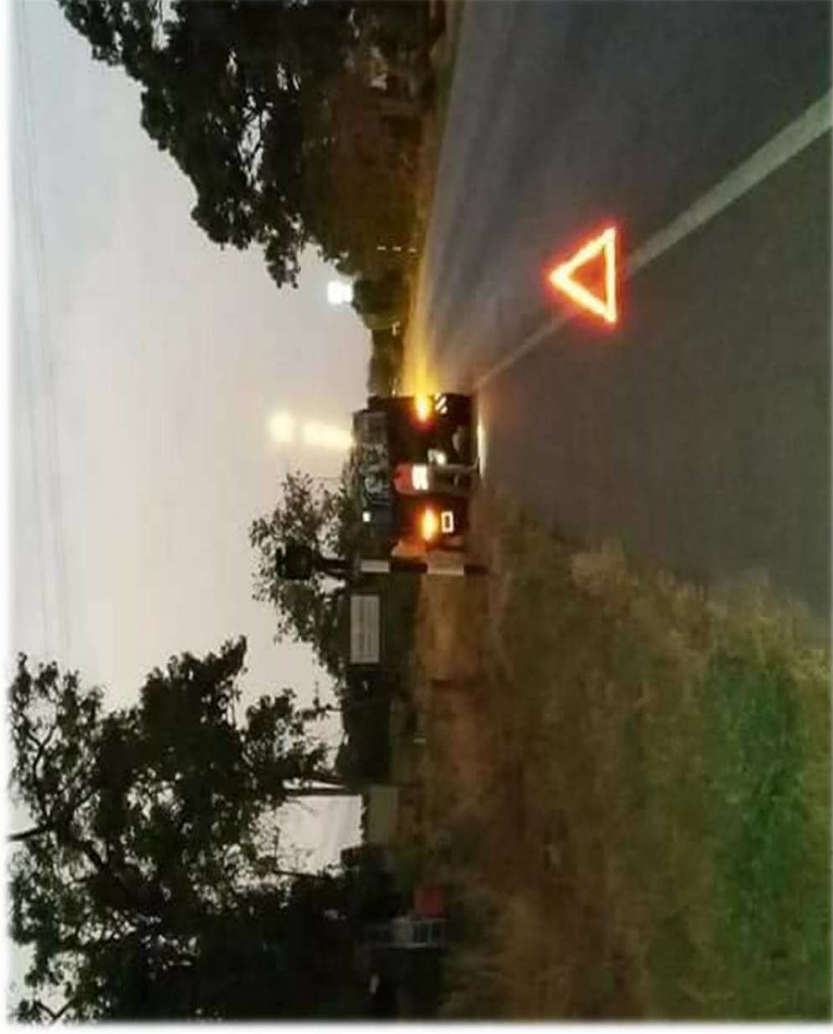
ตัวอย่างโคมไฟสัญญาณตามข้อ ๒ (๓)



\* หมายเหตุ รูปและขนาดตามประกาศกรมการขนส่ง

# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

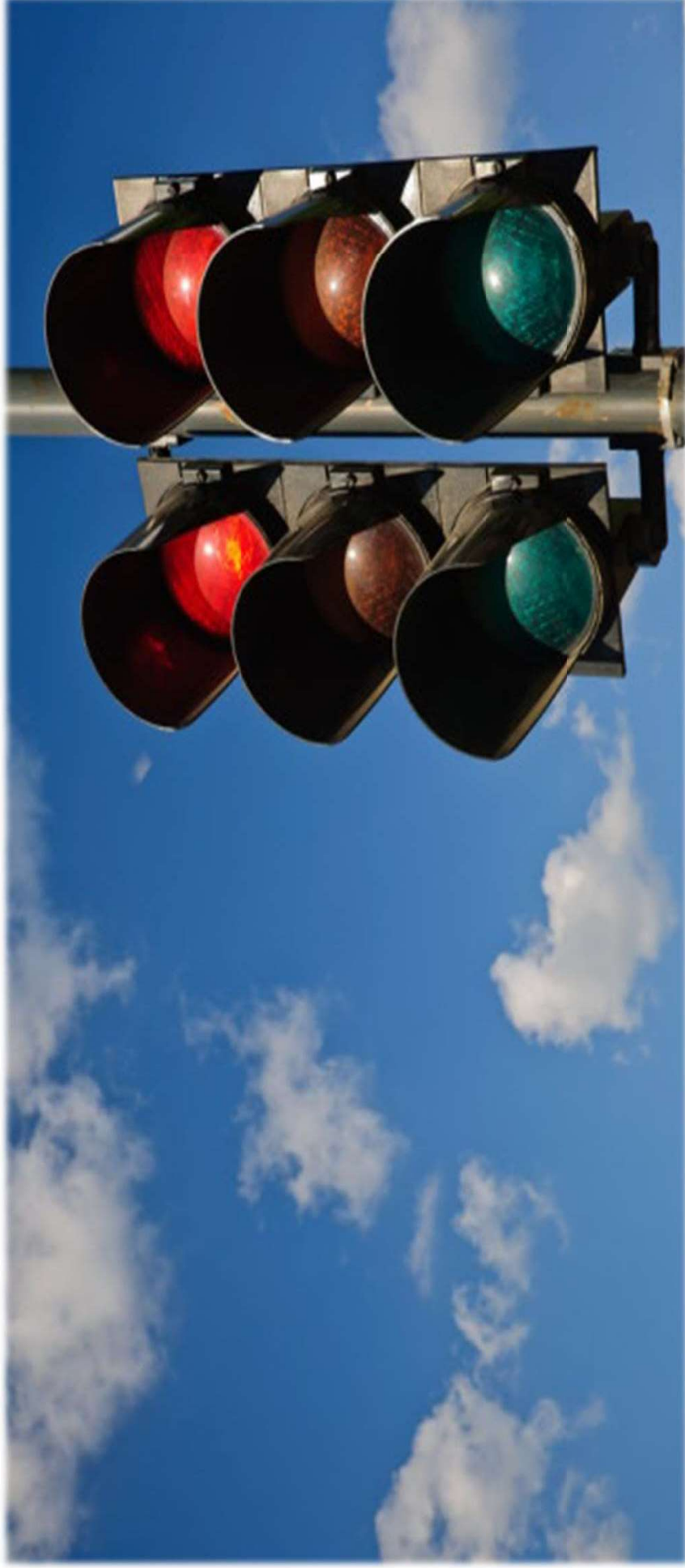
## การวางเครื่องหมายสัญญาณในทางเมื่อต้องจอดรถ



Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# การช้บรรณเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

สัญญาไฟจราจร



MSIG

MITSUI  
SUMITOMO  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH  
INCORPORATED IN JAPAN

Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

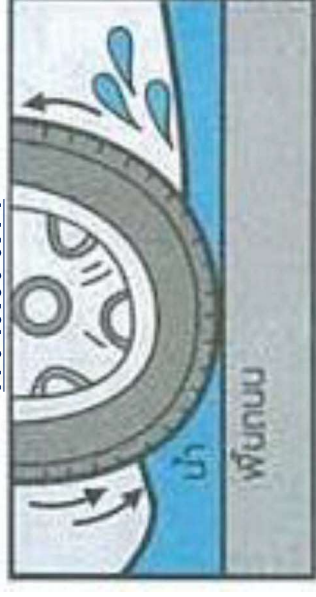
# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ



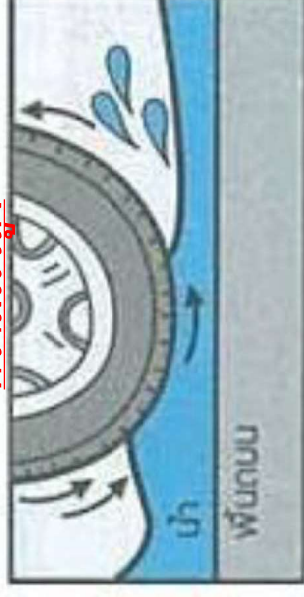
## การขับรถขณะฝนตก



ความเร็วต่ำ



ความเร็วสูง



**ความเร็ว และการเว้นระยะห่าง** สภาพถนนเปียกมีความลื่น ลดความเร็ว และเพิ่มระยะห่าง  
**แอ่งน้ำบนถนน** หากใช้ความเร็วสูงจะทำให้รถเกิดอาการเหินน้ำ และเสียการควบคุม

**หากใช้ความเร็วมากกว่า 70 กม./ชม. ถึงแม้ว่าจะอยู่ในสภาพที่ ก็สามารถเกิดอาการเหินน้ำได้**



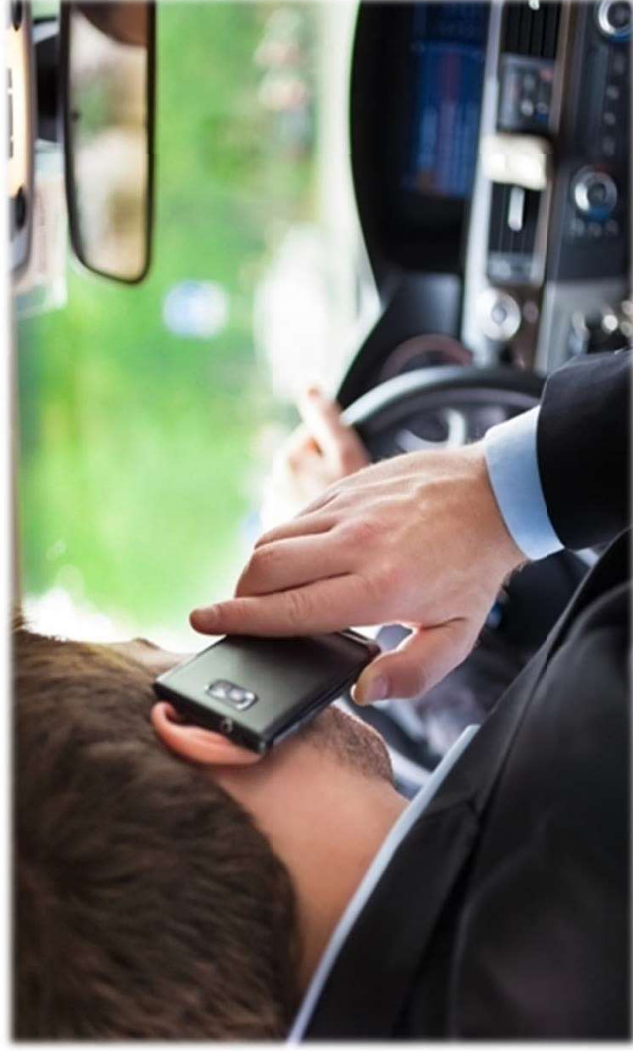
MSIG



Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ



พ.ร.บ.จราจร มาตรา 43 (9) ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถ ขับขณะใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ เว้นแต่การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่โดยอุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนาโดยผู้ขับขี่ไม่ต้องถือหรือจับโทรศัพท์เคลื่อนที่นั้น

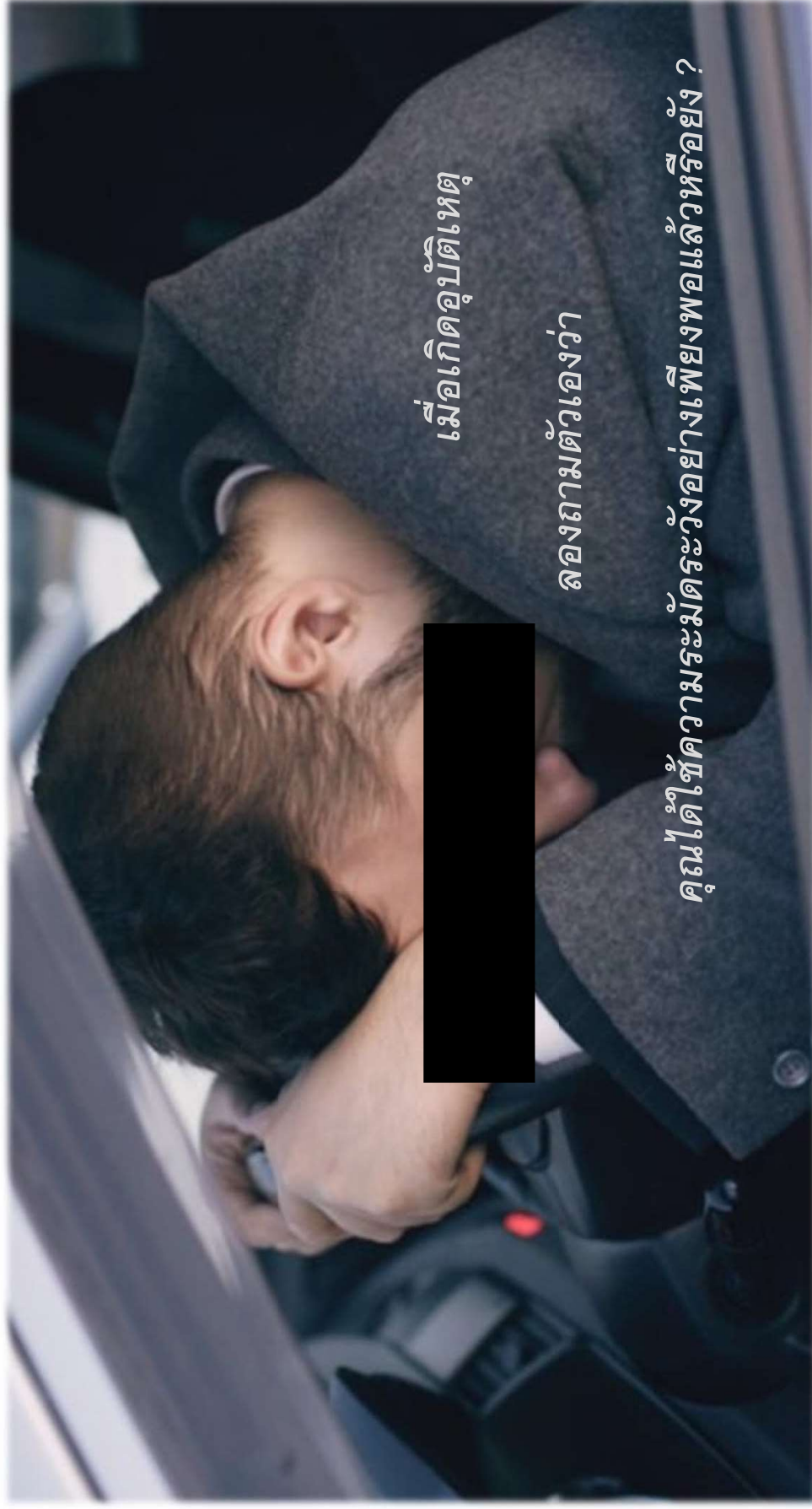


MSIG

MITSUI  
SUMITOMO  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH

Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

## การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ



**MSIG**  
SUMITOMO  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH  
INCORPORATED IN JAPAN

Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand



SUMITOMO MITSUI AUTO LEASING  
& SERVICE (THAILAND) CO., LTD.

# การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

## การใช้ความระมัดระวังขั้นสูงสุด

หมายถึง การใช้ความระมัดระวังมากที่สุดเท่าที่เราสามารถทำได้ ด้วยแนวคิดที่ว่า อุบัติเหตุจราจรสามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา



## รถยนต์

- มองรถด้านหลังก่อนเปิดประตู
- ไม่ขับผ่านเข้าใกล้รถจอดในระยะที่ ประตูลสามารถเปิดออกมาขวางได้

## รถจักรยานยนต์

- หากใช้ความเร็วต่ำกว่าที่กฎหมาย กำหนดในเขตเมือง จะสามารถหยุดรถได้ทัน

## รถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ

หากทุกฝ่ายใช้ความระมัดระวังขั้นสูงสุด จะสามารถลดความเสียหายการเกิดอุบัติเหตุจราจรได้



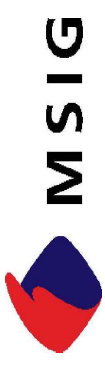
MSIG

MITSUI  
SUMITOMO  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH  
INCORPORATED IN JAPAN

Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand



SUMITOMO MITSUI AUTO LEASING  
& SERVICE (THAILAND) CO., LTD.



**MITSUMI**  
**SUMITOMO**  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRÄNCH  
[www.ms-ins.co.th](http://www.ms-ins.co.th)

โทษของผู้ขับขี่เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

**Motor Claims Department**

Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch

A Member of

**MS&AD**

INSURANCE GROUP

# การช้บรรณเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

## ความผิดทางแพ่ง

คือความผิดในลักษณะที่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของบุคคลอื่น ผู้กระทำความผิดจึงต้องต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้น

## ใครคือโจทก์ในคดีแพ่ง

ผู้เสียหายที่ถูกละเมิด

## ใครคือจำเลยในคดีแพ่ง

ผู้ที่ได้กระทำความผิดละเมิดในคดีแพ่ง

นางงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๔๒๐ ผู้ตั้งใจหรือประมาทเลินเล่อ ทำต่อบุคคลอื่นโดยผิดกฎหมายให้เขาเสียหายถึงแก่ชีวิตก็ดี แก่ร่างกายก็ดี อนามัยก็ดี เสรีภาพก็ดี ทรัพย์สินหรือสิทธิอย่างหนึ่งอย่างใดก็ดี ท่านว่าผู้นั้นทำละเมิดจำต้องใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อการนั้น



MSIG

MITSUMI  
SUMITOMO  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH

Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# การช้บรรณเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

## ความผิดอาญา

คือความผิดในลักษณะที่มีก่อให้เกิดความไม่สงบ ส่งผลกระทบต่อสังคมส่วนรวม รัฐจึงต้องดำเนินคดีเพื่อตัดสินบทลงโทษกับ ผู้กระทำความผิด

ใครคือใจทกในคดีอาญา

รัฐ ( พนักงานสอบสวน อัยการ )

ใครคือจำเลยในคดีอาญา

ผู้ต้องหาว่าได้กระทำความผิดอาญา

## บทกำหนดโทษในคดีอาญา

ปรับ



ริบทรัพย์สิ้น



กักขัง



จำคุก



ประหารชีวิต



MSIG

MITSUI  
SUMITOMO  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH  
INCORPORATED IN JAPAN

Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# การช้บรรณเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

บทกำหนดโทษตามประมวลกฎหมายอาญา				
ลักษณะความผิด (กระทำโดยประมาท)	โทษปรับ	โทษจำคุก	บทลงโทษอื่น ๆ	
ช้บรรณชนทรัพย์ผู้อื่นเสียหาย	400 - 1,000 บาท	ไม่มี	ไม่มี	
ช้บรรณผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ	ไม่เกิน 10,000 บาท	ไม่เกิน 1 เดือน	บำเพ็ญประโยชน์ พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ เพิกถอนใบอนุญาตขับขี่	
ช้บรรณผู้อื่นได้รับบาดเจ็บสาหัส	ไม่เกิน 60,000 บาท	ไม่เกิน 3 ปี	บำเพ็ญประโยชน์ พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ เพิกถอนใบอนุญาตขับขี่	
ช้บรรณผู้อื่นถึงแก่ความตาย	ไม่เกิน 200,000 บาท	ไม่เกิน 10 ปี	บำเพ็ญประโยชน์ พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ เพิกถอนใบอนุญาตขับขี่	

## การช้บรรณเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

ความแตกต่างระหว่างผู้ใช้รถทั่วไป กับผู้ใช้รถเป็นวิชาชีพ

	ผู้ใช้รถทั่วไป	ใช้รถเป็นวิชาชีพ
วัตถุประสงค์การใช้รถ	ใช้เมื่อจำเป็นในการดำเนินชีวิตประจำวัน	ใช้ในการทำงานประจำ
ระยะเวลาการใช้รถ	ประมาณ 3-4 ชั่วโมงต่อวัน	ประมาณ 8-12 ชั่วโมงต่อวัน
ทักษะ	น้อยกว่าผู้ใช้รถเป็นวิชาชีพ	สูงกว่าผู้ใช้รถทั่วไป

ด้วยเหตุที่กลุ่มวิชาชีพ เป็นกลุ่มที่เสี่ยงต่อการทำงาน  
ในคดีอาญา ศาลมักใช้ดุลยพินิจตัดสินโทษที่ค่อนข้างหนักกว่าผู้ใช้รถทั่วไป



MSIG

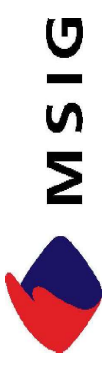
MITSUMI  
SUMITOMO  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH

Company Profile. Confidential document.  
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

# Q&A

## Motor Claims Department

Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch



**MITSUMI**  
**SUMITOMO**  
INSURANCE CO., LTD.  
THAILAND BRANCH  
[www.ms-ins.co.th](http://www.ms-ins.co.th)

A Member of

**MS&AD** INSURANCE GROUP

## แบบบันทึกเข้าร่วมอบรม

บริษัท เนชั่นเนล เพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด (มหาชน)

หลักสูตร : ทบทวนการขี้นปีปลอดภัยและกฎระเบียบการทำงาน รุ่นที่ 6 ปี 2567

- |                    |         |                                 |
|--------------------|---------|---------------------------------|
| 1. นายชนกณ อมรวงษ์ | ตำแหน่ง | เจ้าหน้าที่สินไหมรดยนต์มีตชวย   |
| 2. ....            | ตำแหน่ง | Safety Officer                  |
| 3. ....            | ตำแหน่ง | HR                              |
| 4. ....            | ตำแหน่ง | เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุบัติเหตุ    |
| 5. ....            | ตำแหน่ง | งานปรับปรุงประสิทธิภาพการเดินรถ |

สถานที่อบรม ห้องประชุม A4 วันที่อบรม 27 เมษายน 2567

เวลา 08.30 น. – 17.00 น. จำนวนชั่วโมงอบรม 7.5 ชั่วโมง



## แบบบันทึกเข้าร่วมอบรม

บริษัท เนชั่นเนล เพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด (มหาชน)

หลักสูตร : ทบทวนการขี้นปีปลอดภัยและกฎระเบียบการทำงาน รุ่นที่ 8 ปี 2567

- |                    |         |                                 |
|--------------------|---------|---------------------------------|
| 1. นายชนกณ อมรวงษ์ | ตำแหน่ง | เจ้าหน้าที่สินไหมรถยนต์มิคซูย   |
| 2. ....            | ตำแหน่ง | Safety Officer                  |
| 3. ....            | ตำแหน่ง | HR                              |
| 4. ....            | ตำแหน่ง | เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุบัติเหตุ    |
| 5. ....            | ตำแหน่ง | งานปรับปรุงประสิทธิภาพการเดินรถ |

สถานที่อบรม ห้องประชุม A4 วันที่อบรม 24 พฤษภาคม 2567

เวลา 08.30 น. – 17.00 น. จำนวนชั่วโมงอบรม 7.5 ชั่วโมง

## แบบบันทึกเข้าร่วมอบรม

บริษัท เนชั่นเนล เพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด (มหาชน)

หลักสูตร : ทบทวนการขี้นชีพปลอดภัยและกฎระเบียบการทำงาน รุ่นที่ 9 ปี 2567

- |                    |         |                                 |
|--------------------|---------|---------------------------------|
| 1. นายธนภณ อมรวงษ์ | ตำแหน่ง | เจ้าหน้าที่สินไหมรถยนต์มีตชวย   |
| 2. ....            | ตำแหน่ง | Safety Officer                  |
| 3. ....            | ตำแหน่ง | HR                              |
| 4. ....            | ตำแหน่ง | เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุบัติเหตุ    |
| 5. ....            | ตำแหน่ง | งานปรับปรุงประสิทธิภาพการเดินรถ |

สถานที่อบรม ห้องประชุม A4 วันที่อบรม 21 มิถุนายน 2567

เวลา 08.30 น. – 17.00 น. จำนวนชั่วโมงอบรม 7.5 ชั่วโมง

18						
19						
20						

\*กรุณาตรวจสอบรายชื่อให้ถูกต้องและลงชื่อเข้าร่วมอบรมครบทุกช่อง

## แบบบันทึกเข้าร่วมอบรม

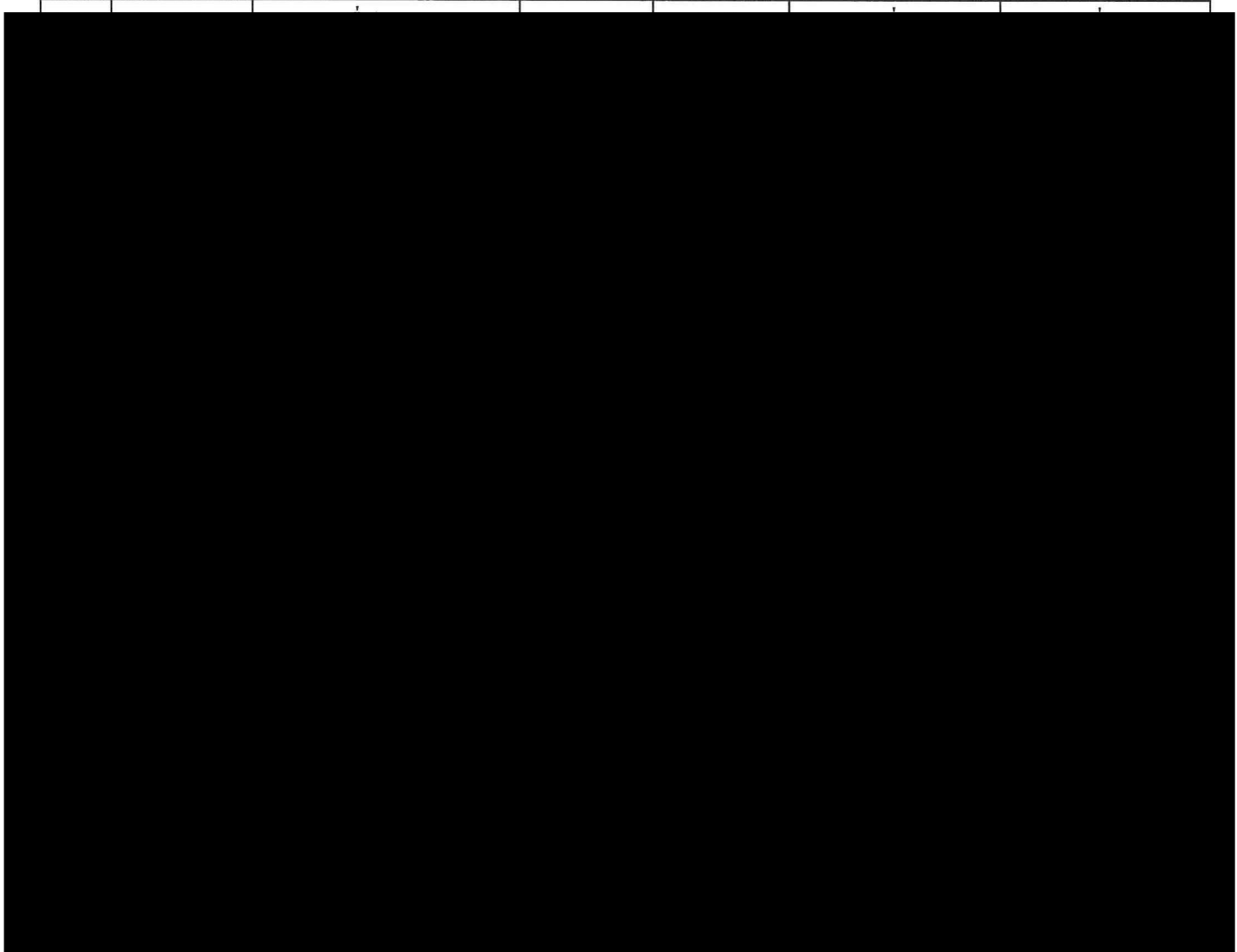
บริษัท เนชั่นเนล เพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด (มหาชน)

หลักสูตร : ทบทวนการขจัดปัดคล้อยและกฎระเบียบการทำงาน รุ่นที่ 10 ปี 2567

- |                    |         |                                 |
|--------------------|---------|---------------------------------|
| 1. นายธนภณ อมรวงษ์ | ตำแหน่ง | เจ้าหน้าที่สินไหมรถยนต์มีตชวย   |
| 2. ....            | ตำแหน่ง | Safety Officer                  |
| 3. ....            | ตำแหน่ง | HR                              |
| 4. ....            | ตำแหน่ง | เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุบัติเหตุ    |
| 5. ....            | ตำแหน่ง | งานปรับปรุงประสิทธิภาพการเดินรถ |

สถานที่อบรม ห้องประชุม A4 วันที่อบรม 17 พฤษภาคม 2567

เวลา 08.30 น. – 17.00 น. จำนวนชั่วโมงอบรม 7.5 ชั่วโมง





## ภาคผนวก ข-11

วิธีปฏิบัติการกำจัดสิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช้แล้วจากกระบวนการผลิต



WORK INSTRUCTION

Document No. WI-E-PUH-EH-004

Issued by: Athitiya B.

Edition No. 05

Approved by: Pattama N.

Effective date: 20 Apr 2024

Page 2(8)

การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช่แล้วจากกระบวนการผลิต

1. วัตถุประสงค์(Objective)

- 1.1 เพื่อให้การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่เกิดขึ้นจากการกระบวนการผลิตของโรงงาน ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว พ.ศ. 2566 รวมถึงเพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการขนย้ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

2. ขอบเขต (Scope)

- 2.1 ระเบียบการปฏิบัติงานนี้ใช้ตรวจติดตามขั้นตอนการดำเนินงานของกระบวนการต่างๆ ตามระเบียบปฏิบัติและข้อกำหนดในมาตรฐานระบบการจัดการภายในบริษัท เนชั่นเนล เพาเวอร์ซัพพลาย จำกัด (มหาชน) และบริษัทฯ ย่อย

3. คำจำกัดความ (Definition)

- 3.1 บริษัท เนชั่นเนล เพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด (มหาชน) และบริษัทฯ ย่อย หมายถึง
- บริษัท เนชั่นเนล เพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด (มหาชน)
  - บริษัท เนชั่นเนล เพาเวอร์ แพลนท์ 2 จำกัด
  - บริษัท เนชั่นเนล เพาเวอร์ แพลนท์ 3 จำกัด
  - บริษัท เนชั่นเนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด
  - บริษัท ฟิวเจอร์ กรีนเนอร์จี จำกัด
  - บริษัท อี 85 จำกัด
  - บริษัท น้ำใส 304 จำกัด
- 3.2 สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว หมายถึงสิ่งของที่ไม่ใช่แล้วหรือของเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการโรงงาน รวมถึงของเสียจากวัตถุดิบ ของเสียที่เกิดขึ้นในกระบวนการผลิตและของเสียที่เป็นผลิตภัณฑ์เสื่อมคุณภาพ ในที่นี้ได้แก่ ขี้เถ้าขาว(RB ash), ขี้เถ้าดำ(PB ash), SD sludge, เถ้าลอย (Fly ash) และ เถ้าหนัก(Bottom ash) ทั้งนี้ ไม่รวมถึง วัสดุหรือสิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช่แล้ว ที่เกิดขึ้นจากการใช้ชีวิตของพนักงานและคนงานภายในโรงงาน ได้แก่ เศษอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร ภาชนะบรรจุน้ำดื่ม รวมถึงจากห้องน้ำ ที่จะต้องมีการนำออกไปกำจัดตามพระราชบัญญัติสาธารณสุข พ.ศ. 2535
- 3.3 แหล่งกำเนิด หมายถึง แหล่งกำเนิดของ สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ประกอบด้วย Recovery boiler ash silo , Power boiler ash silo ,Bottom ash bin , Bottom ash silo ,SD tank,Decanter และ Sludge belt press

**WORK INSTRUCTION**

Document No. WI-E-PUH-EH-004

Issued by: Athitiya B.

Edition No. 05

Effective date: 20 Apr 2024

Approved by: Pattama N.

Page 3(8)

3.4 พื้นที่รับกำจัด หมายถึง พื้นที่จัดเก็บ, พื้นที่หมักปุ๋ย, พื้นที่ฝังกลบ Process waste หรือ หลุมฝังกลบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

**4. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน(Procedure)**

Process waste	ขั้นตอนการปฏิบัติ
1. ี่เ้าขาว	<p><b>1.การขออนุญาต</b> เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม มีหน้าที่รับผิดชอบในการยื่นขออนุญาตนำวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกโรงงาน (กอ.1) ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p> <p><b>2.การควบคุม</b> 2.1) Operator มีหน้าที่ในการควบคุมคุณภาพของ Recovery ash ให้มีความเหมาะสมไม่หยดเป็นโคลน 2.2) Operator มีหน้าที่ในการบันทึกปริมาณ Recovery ash ใน Daily report 2.3) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมมีหน้าที่ส่งวิเคราะห์คุณภาพและคีย์ปริมาณ Recovery ash ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (กอ.2) ต่อกรม โรงงานอุตสาหกรรม</p> <p><b>3.การขนส่ง</b> ระบบการขนส่งทางท่อ</p>
2. ี่เ้าชีวมวล	<p><b>1. การขออนุญาต</b> 1.1) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม มีหน้าที่รับผิดชอบในการยื่นขออนุญาตนำวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกโรงงาน (กอ.1) ต่อกรม โรงงานอุตสาหกรรม 1.2) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมตรวจสอบแปลงตาม โฉนดที่ดินที่ขออนุญาตไปลงทุกครั้ง 1.3) เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์จัดทำหนังสือแจ้งหน่วยงานท้องถิ่น ดังนี้ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด นายอำเภอ นายกองกำกับการบริหารส่วนตำบล สมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ลงนาม โดยหัวหน้าเจ้าหน้าที่บริหาร</p> <p><b>2. การควบคุม</b> 2.1) Operator มีหน้าที่แจ้งระดับใน Fly ash silo และ bottom ash silo 2.2) พนักงานขับรถมีหน้าที่ใน โหลดและ Spray น้ำไม่ให้ฟุ้งหรือหยดเป็นโคลน 2.3) Operator มีหน้าที่ในการแจ้งรายละเอียดแสดงการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (กอ.2) 2.4) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมมีหน้าที่ส่งวิเคราะห์คุณภาพเ้าชีวมวล</p> <p><b>3.การขนส่ง</b> 3.1) Operator แจ้งให้ฝ่ายขนส่งจัดรถเข้ามารับเ้าและบันทึกใบตรวจสอบรถบรรทุกของเสียก่อนออก</p>

# ISO 14001 ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM

## WORK INSTRUCTION

Document No. WI-E-PUH-EH-004

Issued by: Athitiya B.

Edition No. 05

Effective date: 20 Apr 2024

Approved by: Pattama N.

Page 4(8)

Process waste	ขั้นตอนการปฏิบัติ
	<p>จากพื้นที่</p> <p>3.2) ECC ชนส่งชมตรวจสอบรถบรรทุกที่ขนย้ายกากอุตสาหกรรมทุกคันก่อนอนุญาตให้ออกจากโรงงาน โดยรถบรรทุกต้องไม่มีกากของเสียหกหล่นปิดคลุมผ้าใบเรียบร้อย และมีเอกสาร กอ.2 ซึ่งหากรถบรรทุกปฏิบัติไม่ถูกต้องจะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าวออกนอกโรงงาน</p> <p><b>4.การนำเข้าไปปรับสภาพที่แปลงปลูก</b></p> <p>4.1) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม มีหน้าที่ในการรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง</p> <p>4.2) ลงเก็บชีวมวลโดยมีรถไถและ Back Hole ผสมคลุกเคล้าไม่ให้กองที่หน้างาน</p> <p>4.3) เจ้าหน้าที่ประจำแปลง มีหน้าที่ในการควบคุม กำกับดูแล พร้อมทั้งต้องจัดให้มีเครื่องจักรกลหนักที่พร้อมใช้งานตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p><b>5.การนำขี้เถ้าจำหน่ายให้เกษตรกร</b></p> <p>5.1) ฝ่ายขาย ประสานให้ลูกค้าส่งมอบเอกสาร ในการดำเนินการยื่นขออนุญาตนำวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกโรงงาน (กอ.1) ดังนี้</p> <p>5.1.1 ลูกค้าลงนามในหนังสือยินยอมรับสิ่งปฏิภูลและวัสดุเหลือใช้จากบริษัท</p> <p>5.1.2 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน</p> <p>5.1.3 สำเนาทะเบียนบ้าน</p> <p>5.1.4 เอกสารรับรองการเป็นเกษตรกร อย่างน้อย 1 รายการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- สำเนาหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเกษตรกร</li><li>- สำเนาหนังสือการขึ้นทะเบียนเกษตรกร</li><li>- สำเนาบัตรสมาชิกสหกรณ์ สมาคมทางด้านเกษตร/ปศุสัตว์/ประมง</li><li>- หนังสือรับรองการประกอบอาชีพเกษตรกรมาจากหน่วยงานราชการ/หน่วยงานท้องถิ่น/กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน (แนบสำเนาบัตรประจำตำแหน่ง)</li></ul> <p>5.1.5 รูปถ่ายรายละเอียดวิธีนำไปใช้/การจัดเก็บ</p> <p>5.1.6 ลูกค้าลงนามใน หนังสือยินยอมระหว่างผู้ใช้ และผู้ให้บริการบำบัด/กำจัดสิ่งปฏิภูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว</p> <p>5.2) ฝ่ายสิ่งแวดล้อม ดำเนินการยื่นขออนุญาตนำวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกโรงงาน (กอ.1) ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมโรงงานอุตสาหกรรม เข้าสู่ขั้นตอนการพิจารณาการขออนุญาตกรมโรงงาน</p> <p>5.3) เมื่อได้รับการอนุญาต เจ้าหน้าที่ของบริษัท เข้าตรวจสอบแปลง ที่ได้รับการอนุญาต เพื่อดูความเหมาะสมของพื้นที่และการจัดการขี้เถ้าอย่างถูกต้องวิธีตรงตามที่ขออนุญาตจึงสามารถเข้าสู่ขั้นตอนการจำหน่าย</p> <p>5.4) การรายงานการขนส่ง</p>

# ISO 14001 ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM

## WORK INSTRUCTION

Document No. WI-E-PUH-EH-004

Issued by: Athitiya B.

Edition No. 05

Effective date: 20 Apr 2024

Approved by: Pattama N.

Page 5(8)

Process waste	ขั้นตอนการปฏิบัติ
	<p>5.4.1 ECC ชนส่งชมตรวจสอบรถบรรทุกที่ขนย้ายกากอุตสาหกรรมทุกคันก่อนอนุญาตให้ออกจากโรงงาน โดยรถบรรทุกต้องไม่มีกากของเสียหกหล่นปิดคลุมผ้าใบเรียบร้อย และมีเอกสาร กอ.2 ซึ่งหากรถบรรทุกปฏิบัติไม่ถูกต้องจะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าวออกนอกโรงงาน</p> <p>5.4.2 เมื่อขนส่งสินค้าส่งถึงปลายทางทุกเที่ยว พนักงานขนส่งต้องมีการรายงานการขนส่งผ่านโปรแกรมการสื่อสาร Line ชื่อห้องLine NPP3_ตรวจรถจี๊เจ้า โดยการถ่ายรูปการลงสินค้า 1 รูปและใบสั่ง 1 รูป โดยใช้โปรแกรม time stamp</p>
3.เจ้าจากเชื้อเพลิงผสม (ชีวมวล+ถ่านหิน)	<p><b>1. การขออนุญาต</b> เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม มีหน้าที่รับผิดชอบในการยื่นขออนุญาต (กอ.1) นำ เถ้าลอย (Fly ash) และ เถ้าหนัก(Bottom ash) ออกนอกโรงงานกรณีเกิดเจ้าจากเชื้อเพลิงชีวมวลผสมกับเชื้อเพลิงถ่านหิน ให้ขออนุญาตเป็นวัตถุประสงค์ทดแทนในการผลิตปูนซีเมนต์ หรือส่งแหล่งรับกำจัดตามกฎหมาย</p> <p><b>2. การควบคุม</b></p> <p>2.1) Operator มีหน้าที่แจ้งระดับใน Fly ash silo และ bottom ash silo</p> <p>2.2) พนักงานขับรถมีหน้าที่ในโหลดและ Spray น้ำไม่ให้ฟุ้งหรือหยดเป็นโคลน</p> <p>2.3) Operator มีหน้าที่ในการบันทึกปริมาณ เถ้าลอยดำ (Power Ash) และ เถ้าหนัก (Bottom ash) ใน Daily report</p> <p>2.4) Operator มีหน้าที่ในการแจ้งรายละเอียดแสดงการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว (กอ.2)</p> <p>2.5) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมมีหน้าที่ส่งวิเคราะห์คุณภาพ เถ้าลอย (Fly ash) และ เถ้าหนัก (Bottom ash)</p> <p><b>3.การขนย้าย</b></p> <p>3.1) Operator แจ้งให้ฝ่ายขนส่งจัดรถเข้ามารับ เถ้าลอย (Fly ash) และ เถ้าหนัก (Bottom ash)</p> <p>3.2) ECC ชนส่งชมตรวจสอบรถบรรทุกที่ขนย้ายกากอุตสาหกรรมทุกคันก่อนอนุญาตให้ออกจากโรงงาน โดยรถบรรทุกต้องไม่มีกากของเสียหกหล่นปิดคลุมผ้าใบเรียบร้อย และมีเอกสาร กอ.2 ซึ่งหากรถบรรทุกปฏิบัติไม่ถูกต้องจะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าวออกนอกโรงงาน</p>
4.เจ้าถ่านหิน	<p><b>1.การขออนุญาต</b> เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมยื่นขออนุญาต (กอ.1) นำเถ้าลอย (Fly ash) และ เถ้าหนัก(Bottom ash) ไปเป็นวัตถุประสงค์ทดแทนในการผลิตปูนซีเมนต์ซึ่งเป็นโรงงานปรับปรุงคุณภาพของเสียรวม ลำดับ 101 หรือส่งขายเป็นผลิตภัณฑ์คอนกรีต ผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมผลิตภัณฑ์ขี้บข้มฯลำดับ58(1) หรือส่งกำจัดและส่งขายให้กับโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ไม่ใช่แล้วหรือของเสียจากโรงงานมาผลิตเป็นวัตถุประสงค์หรือผลิตภัณฑ์ใหม่โดยผ่านกรรมวิธีการผลิตทางอุตสาหกรรมลำดับ 106 หรือส่งกำจัดให้โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการคัดแยกหรือฝังกลบสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วฯลำดับ 105 ที่ได้รับ</p>

# ISO 14001 ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM

## WORK INSTRUCTION

Document No. WI-E-PUH-EH-004

Issued by: Athitiya B.

Edition No. 05

Effective date: 20 Apr 2024

Approved by: Pattama N.

Page 6(8)

Process waste	ขั้นตอนการปฏิบัติ
	<p>อนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ก่อนที่จะนำออกนอกโรงงาน</p> <p><b>2. การควบคุม</b></p> <p>2.1) Operator มีหน้าที่แจ้งระดับใน Fly ash silo และ bottom ash silo และแจ้งสีของถ้ำลอย ให้หน่วยงานอื่นๆรับทราบ</p> <p>2.2) Operator มีหน้าที่ในการบันทึกปริมาณ ใน Fly ash silo และ bottom ash ใน Daily report</p> <p>2.3) ฝ่ายพัฒนาธุรกิจถ้ำลอยมีหน้าที่แจ้งแผนการเข้ารับ Fly ash ในแต่ละวันของลูกค้าให้หน่วยงานอื่นๆรับทราบ</p> <p>2.4) Operator มีหน้าที่ในการแจ้งรายละเอียดแสดงการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (กอ.2)</p> <p>2.5) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมมีหน้าที่ส่งวิเคราะห์คุณภาพถ้ำลอย (Fly Ash) และ ถ้ำหนัก (Bottom ash)</p> <p><b>3. การขนย้าย</b></p> <p>3.1) Operator แจ้งหน่วยงานขนส่งเพื่อให้จัดรถขนส่งมารับกากของเสียไปเป็นวัตถุดิบทดแทนในการผลิตปูนซีเมนต์หรือส่งกำจัด</p> <p>3.2) พนักงานขับรถทำการซึ่งเข้า เมื่อถึง Fly ash silo หรือ Bottom ash silo จะต้องแจ้งให้ DCS ของโรงไฟฟ้า7,8 รับทราบ หมายเลขโทรศัพท์ 5-5005</p> <p>3.2) พนักงานโหลด ทำการโหลด Fly ash หรือ Bottom ash โดยความคุมการสเปรย์ให้ไม่ฟุ้งหรือหยด</p> <p>3.3) พนักงานขับรถ ขับออกจากพื้นที่จุดโหลด ไปยังตาชั่ง เพื่อทำการชั่งออกและบันทึกน้ำหนักสุทธิ</p> <p>3.4) Operator ที่จุดชั่งทำการแจ้งรายละเอียดแสดงการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (กอ.2)</p> <p>3.5) ECC ขนส่งชมตรวจสอบรถบรรทุกที่ขนย้ายกากอุตสาหกรรมทุกคันก่อนอนุญาตให้ออกจากโรงงาน โดยรถบรรทุกต้องไม่มีกากของเสียหกหล่นปิดคลุมผ้าใบเรียบร้อย และมีเอกสาร กอ.2 ซึ่งหากรถบรรทุกปฏิบัติไม่ถูกต้องจะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าวออกนอกโรงงาน</p>
5. กากมัน สำปะหลัง และกาก ตะกอนจากระบบ บำบัดน้ำเสีย	<p><b>1. การขออนุญาต</b></p> <p>เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม มีหน้าที่รับผิดชอบยื่นขออนุญาต(กอ.1) ออกนอกโรงงาน ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยกากมันสำปะหลัง ขออนุญาตนำออก เพื่อเป็นวัสดุปรับปรุงดินในแปลงของบริษัทฯ นำไปหลุมฝังกลบ หรือขายให้แก่เกษตรกร ส่วนกากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียให้ขออนุญาตนำออกเพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในโรงผลิตสารปรับปรุงดิน</p> <p><b>2. การควบคุม</b></p> <p>2.1) Operator มีหน้าที่แจ้งปริมาณกากของเสีย และแจ้งแผนจำนวนการขนย้ายออกนอกโรงงานต่อฝ่ายขนส่ง</p> <p>2.2) ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ E85 มีหน้าที่แจ้งแผนการรับกากมันสำปะหลัง ในแต่ละวันของลูกค้า ให้หน่วยงานอื่นๆรับทราบ</p>

# ISO 14001 ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM

## WORK INSTRUCTION

Document No. WI-E-PUH-EH-004

Issued by: Athitiya B.

Edition No. 05

Effective date: 20 Apr 2024

Approved by: Pattama N.

Page 7(8)

Process waste	ขั้นตอนการปฏิบัติ
	<p>2.3) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมมีหน้าที่ส่งวิเคราะห์คุณภาพกากมันสำปะหลัง และกากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>2.4) Operator มีหน้าที่ในการแจ้งรายละเอียดแสดงการจัดการสิ่งปฏิภูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (กอ.2)</p> <p><b>3.การขนย้าย</b></p> <p>3.1) Operator แจ้งให้ฝ่ายขนส่งจัดรถเข้ามารับกากมันสำปะหลังและกากตะกอน โดยสื่อสารในแอปพลิเคชัน LINE ห้อง “E85 ขนส่งกากมัน”</p> <p>3.2) พนักงานขับรถดำเนินการเข้ารับกากของเสีย เมื่อนำกากของเสียขึ้นรถบรรทุกแล้ว ให้โดยดำเนินการคลุมผ้าใบ แล้วตรวจสอบล้อต้องไม่ละอะ และไม่มีน้ำหยดออกจากกระบะ</p> <p>3.3) กรณีขนย้ายไปแหล่งรับกำจัด ให้พนักงานขับรถรับใบ กอ.2 ที่ป้อม รปภ.1 ของ E85 และขอเลขอ้างอิง กอ.2 ในแอปพลิเคชัน LINE ห้อง “E85 ขนส่งกากมัน”</p> <p>3.4) ECC ขนส่งตรวจสอบรถบรรทุกที่ขนย้ายกากอุตสาหกรรมทุกคันก่อนอนุญาตให้ออกจากโรงงาน โดยรถบรรทุกต้องไม่มีกากของเสียหกหล่น ปิดคลุมผ้าใบเรียบร้อย และมีเอกสาร กอ.2 ซึ่งหากรถบรรทุกปฏิบัติไม่ถูกต้องจะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าวออกนอกโรงงาน</p> <p><b>4.การนำกากมันสำปะหลังจำหน่ายให้ลูกค้า</b></p> <p>ปฏิบัติตาม WP-Q-E85-SM-005 การจำหน่ายสินค้า By product</p>
6.น้ำกากสำหรับรีหรือนาส	<p><b>1.การขออนุญาต</b></p> <p>การขออนุญาต (กอ.1) น้ำกากสำออกนอกโรงงาน จะดำเนินการเมื่อบริษัทมีความประสงค์ขนย้ายรีหรือนาส โดยไหลจากจุดไหลในโรงงาน ออกนอกโรงงานเท่านั้น</p> <p>เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม มีหน้าที่รับผิดชอบยื่นขออนุญาต(กอ.1) ออกนอกโรงงาน ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม ขออนุญาตนำออก เพื่อเป็นวัสดุปรับปรุงดินในแปลงของบริษัทฯนำไปหลุมฝังกลบ หรือแปลงปลูกให้เกษตรกร</p> <p><b>2. การควบคุม</b></p> <p>2.1) Operator มีหน้าที่จัดแผนการขนย้ายน้ำกากสำแปลง และบริหารทีมขนส่งให้มารับน้ำกากสำ</p> <p>2.2) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมมีหน้าที่ส่งวิเคราะห์คุณภาพน้ำกากสำ</p> <p>2.3) Operator มีหน้าที่ในการแจ้งรายละเอียดแสดงการจัดการสิ่งปฏิภูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (กอ.2)</p> <p><b>3.การขนย้าย</b></p> <p>3.1) Operator แจ้งให้ฝ่ายขนส่งจัดรถเข้ามารับน้ำกากสำ ตามแผนงานการขนย้าย</p> <p>3.2) Operator ดำเนินการไหลน้ำรีหรือนาสลงรถบรรทุก และตรวจสอบความเรียบร้อยเบื้องต้น โดยส่งรายงานการทำงานไหลน้ำกากสำใน แอปพลิเคชัน Jawis และส่งรายงานมายังแอปพลิเคชัน LINE ห้อง “E85 จัดการน้ำรีหรือนาสแปลง”</p>

# ISO 14001 ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM

## WORK INSTRUCTION

Document No. WI-E-PUH-EH-004

Issued by: Athitiya B.

Edition No. 05

Approved by: Pattama N.

Effective date: 20 Apr 2024

Page 8(8)

Process waste	ขั้นตอนการปฏิบัติ
	<p>3.3) พนักงานขับรถดำเนินการเข้ารับน้ำกากส่า เมื่อน้ำกากของเสียขึ้นบรรทุกและหลังไหลค่น้ำกากส่าลง แปลงปลูกเพื่อปรับปรุงดินแล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบความเรียบร้อย ต้องตรวจสอบความเรียบร้อย ปิดวาล์วให้สนิท ไม่มีการหกรั่วไหลจากข้อต่อหรือแท่งค่นบรรทุก</p> <p>3.4) ECC ขนส่งชมตรวจสอบรถบรรทุกที่ขนย้ายกากอุตสาหกรรมทุกคันก่อนอนุญาตให้ออกจากโรงงาน โดยรถบรรทุกต้องไม่มีกากของเสียหกหล่นปิดคลุมผ้าใบเรียบร้อย และมีเอกสาร กอ.2 ซึ่งหากรถบรรทุกปฏิบัติไม่ถูกต้องจะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าวออกนอกโรงงาน</p>

## 5. บันทึก (Record)

หมายเลขเอกสาร	ชื่อเอกสาร	ระยะเวลาการจัดเก็บ	สื่อที่ใช้บันทึก	ผู้รับผิดชอบ
FR-E-PUH-EH-023	ทะเบียนรายการบันทึกใบตรวจสอบรถบรรทุกของเสียก่อนออกจากพื้นที่	1 ปี	ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์	PO

## 6. เอกสารแนบ (Related Document)

ไม่มี

## 7. เอกสารอ้างอิง (Reference)

- 7.1 พระราชบัญญัติสาธารณสุข พ.ศ. 2535
- 7.2 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566
- 7.3 WI-E-PUH-EH-006 การขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณ โรงงาน
- 7.4 WP-Q-E85-SM-005 การจำหน่ายสินค้า By product